



Retro Classics in Stuttgart und ITB in Berlin waren sehr erfolgreich – nächster Messeauftritt des JIM CLARK-REVIVAL auf der Techno Classica in Essen

Liebe Freunde des JIM CLARK-REVIVAL,

vergangenes Wochenende war der 5. International Historic Grand Prix, das JIM CLARK-REVIVAL (the Original on Tour) sowohl vom 13. – 15. März auf der Retro Classics in Stuttgart als auch vom 11. – 15. März auf der ITB in Berlin vertreten.

Mit über 57.000 Besuchern auf über 100.000 qm Ausstellerfläche kann nicht nur die Retro Classics 2009 einen neuen Besucherrekord verzeichnen. Aber auch auf der führenden Fachmesse der internationalen Tourismuswirtschaft, der ITB in Berlin, konnten sich über 110.000 Fachbesucher bei mehr als 11.000 Unternehmen über Zielgebiete, Länder und Veranstaltungen informieren. Diese Besucherzahlen sorgten ebenso in Berlin für einen Rekord – und auch das JIM CLARK-REVIVAL profitierte von der größten Oldtimermesse Süddeutschlands und der führenden Fachmesse der weltweiten Reiseindustrie. Unsere Auftritte bei diesen beiden Messen waren sehr erfolgreich und wir erhielten wieder zahlreiche positive Resonanz zum JCR-Rahmenprogramm und dem neuen Austragungsort am EuroSpeedway Lausitz.

Ganz besonders bedanken möchte ich für die freundliche und hilfsbereite Unterstützung während der Retro Classics in Stuttgart bei Herrn Ozren Kuzmanovic vom Motorsportclub Ludwigsburg (MSC Ludwigsburg), Herrn Peter Ritscher von Redline Motors sowie Frau Gisela Erwin und Herrn Brian Chase von Millers Oils und bei den Verantwortlichen des EuroSpeedway Lausitz für den Stand bei der ITB in Berlin.

Nun gilt es unseren nächsten JCR-Messeauftritt für die Techno Classica in Essen vom 01. – 05. April 2009 vorzubereiten. Sie finden uns in der Halle 5 Stand 134 wieder bei Millers Oils.

Organisation JIM CLARK - REVIVAL • Zur Dreispitz 20 • D-65388 Schlangenbad
Telefon: +49 (0) 6129 - 15 92 • Telefax: +49 (0) 6129 - 15 99 • E-Mail: info@jimclark-revival.com • www.jimclark-revival.com





Wichtige Hinweise in eigener Sache:

Durch unzählige Anfragen, sehe ich mich leider veranlasst an dieser Stelle auch schriftlich klarzustellen, dass ich nichts mit der neuen Veranstaltung des Hockenheimrings Ende April zu tun habe, auch wenn der „Auftritt“ der Hockenheim Historic dies viele JCR-Fans vermuten lässt – und das obwohl der Hockenheimring und der BMC vor dem Landgericht in Köln (Aktenzeichen: 31 O 39/09) eine strafbewehrte Unterlassungserklärung abgeben haben, in der sie sich verpflichteten die bisher verwendete Websitegestaltung zu unterlassen (bitte bilden Sie sich Ihr eigenes Urteil).

Ebenfalls habe ich dem Hockenheimring nicht gestattet, den von mir, in über 20-jähriger Motorsporttätigkeit, erstellten und ausschließlich für den Versand des JCR-Newsletters zur Verfügung gestellten Emailverteiler zu benutzen. Wer sich also durch unerlaubte Spam-Emails des Hockenheimrings belästigt fühlt, kann mir dies mitteilen. Ich werde dann sofort versuchen diese Spams schnellstmöglichst abzustellen.

Weiterhin möchte ich klarstellen, dass genau am gleichen April-Wochenende die JCR-Stammrennserien wie die historische Formel 1 (FIA-HFO ehemals FIA-TGP), die historische Formel 2, die FIA Lurani Trophy, die GTC-TC sowie die Gruppe C und viele anderen Rennserien bei der RMU Classic in Spa-Francorchamps zu bewundern sein werden. Dieser Umstand war übrigens auch der Auslöser – nach mehrmaligen Terminverschiebung der DTM – das JIM CLARK-REVIVAL 2009 am Hockenheimring abzusagen (siehe auch JCR-Newsletter Dezember 2008).

Organisation JIM CLARK - REVIVAL • Zur Dreispitz 20 • D-65388 Schlangenbad
Telefon: +49 (0) 6129 - 15 92 • Telefax: +49 (0) 6129 - 15 99 • E-Mail: info@jimclark-revival.com • www.jimclark-revival.com





JIM CLARK-REVIVAL – THE ORIGINAL ON TOUR

Wer also das „Original“ mit dem gewohnt umfangreichen Rahmenprogramm (siehe JCR-Rahmenprogramm-Übersicht) sehen möchte, wird in 2009 nicht umhin kommen zum EuroSpeedway Lausitz zu fahren. Als „Goodie“ erhält jeder JCR-Fan der eine weitere Anreise als 500 km auf sich genommen hat, beim Kauf einer Eintrittskarte ein zusätzliches entsprechendes JCR-Freiticket !!! (mehr dazu im nächsten JCR-Newsletter).

Allen Kritikern des diesjährigen JCR-Veranstaltungsortes (...das liegt ja am A.... der Welt) sei gesagt, dass ich festgestellt habe, dass es im Umkreis von 200 km des EuroSpeedway Lausitz (Dresden, Chemnitz, Zwickau, Leipzig, Halle, Magdeburg, Potsdam, Berlin, Cottbus, Prag, etc, etc.) doch tatsächlich ebenfalls den einen oder anderen „Automobilisten“ gibt. Nur mussten diese bisher immer ca. 600 km Fahrt auf sich nehmen, um tollen historischen Motorsport auf dem Hockenheim- oder auf dem Nürburg-Ring zu sehen.

Vielleicht sollten Sie bei dieser Gelegenheit einmal den Besuch unserer Bundeshauptstadt Berlin (60 Min) – der „Goldenen Stadt“ Prag (120 Min – die neue Autobahn ist bereits fertiggestellt) oder der fantastischen Altstadt von Dresden (30 Min) in Erwägung ziehen. Ich verspreche Ihnen: all diese Orte – genauso wie der Besuch des JIM CLARK-REVIVAL – sind eine Reise wert.

Den Puristen unter uns die immer noch meinen ein JIM CLARK-REVIVAL müsste ausschließlich in Hockenheim stattfinden, möchte ich noch zu bedenken geben, dass nach Meinung von vielen Jim Clark Fans, es wirklich die Hauptsache ist, an diesen charismatischen Sportsmann zu gedenken - egal auf welcher Rennstrecke. Da Jim Clark mit allen erdenklichen Fahrzeugen auf fast allen internationalen Rennstrecken gefahren ist, kann man getrost davon ausgehen, dass er auch am EuroSpeedway Lausitz gestartet wäre, wenn es diesen zu seiner Zeit schon gegeben hätte (und was hat eigentlich die Strecke des Hockenheimrings 1968 noch mit der von 2009 gemeinsam).

Organisation JIM CLARK - REVIVAL • Zur Dreispitz 20 • D-65388 Schlangenbad
Telefon: +49 (0) 6129 - 15 92 • Telefax: +49 (0) 6129 - 15 99 • E-Mail: info@jimclark-revival.com • www.jimclark-revival.com





Weitere Werbepartner des JCR 2009 – „Meilenwerk“ und „Zeitenströmung“

Es ist mir eine große Freude Ihnen mitteilen zu können, dass das JIM CLARK-REVIVAL unter anderem nun auch vom „Meilenwerk Berlin“ und von den Oldtimerwerkstätten „Zeitenströmung“ in Dresden unterstützt wird. Das Meilenwerk hat sogar speziell für unser Event seinen „Tag der offenen Tür“ eine Woche vor das JIM CLARK-REVIVAL gelegt, um allen Automobilfans die Möglichkeit zu geben am JCR-Stand etwas Rennluft zu schnuppern. Das Gleiche gilt für „Zeitenströmung“, die Ihren „Tag der offenen Tür“ ebenfalls eine Woche vor dem JIM CLARK-REVIVAL stattfinden lassen (nur gut für mich, dass nur 190 km zwischen Berlin und Dresden liegen !!).

Ich freue mich auf Ihren zahlreichen Besuch an unserem Messestand in Essen und stehe Ihnen selbstverständlich gerne auch dort wieder persönlich für Ihre Fragen zur Verfügung.

Mit sportlichen Grüßen

Ronny G. Bredhauer
Organisation JIM CLARK-REVIVAL

Weitere Infos finden Sie auf

www.jimclark-revival.com

www.eurospeedway.de

www.zeitenstroemung.de

www.meilenwerk.de

www.siha.de

Organisation JIM CLARK - REVIVAL • Zur Dreispitz 20 • D-65388 Schlangenbad
Telefon: +49 (0) 6129 - 15 92 • Telefax: +49 (0) 6129 - 15 99 • E-Mail: info@jimclark-revival.com • www.jimclark-revival.com

