

Ausschreibung *Regulations*



Sportlicher Ausrichter / Sporting Organiser

ADAC Berlin Brandenburg
Bundesalle 29 - 30
D – 10717 Berlin

Veranstaltungs-Promoter / Event-Promoter

SCHÖNER LEBEN MARKETING GMBH
Ronny G. Bredhauer
Zur Dreispitz 20
D – 65388 Schlangenbad

www.jimclark-revival.com

INHALTSVERZEICHNIS

INDEX

Art.	Seite	art	page
Allgemeines	2	General	2
1 Veranstaltung	3	1 Event	3
2 Status	3	2 Status	3
3 Veranstalter	3	3 Organiser	3
4 Reglements	4	4 Regulations	4
5 Vorläufiger Zeitplan	5	5 Preliminary Timetable	5
6 Nennungen	6	6 Entries	6
7 Nenngeld	6	7 Entry fee	6
8 Wettbewerbe der Veranstaltung	7	8 Races taking place during the Event	7
9 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionen	7	9 Eligible cars and divisions	7
10 Zugelassene Starterzahlen	8	10 Number of cars allowed to start	8
11 Strecke	8	11 Track	8
12 Fahrerbesprechung	8	12 Drivers' Briefing	8
13 Training	8	13 Practice	8
14 Startaufstellung und Start	9	14 Starting grid and Start	9
15 Fahrvorschriften	10	15 Code of Driving Conduct	10
16 Boxenanweisungen	11	16 Instructions for the pit area	11
17 Renndistanzen	13	17 Distances of the Races	13
18 Wertung	13	18 Classification	13
19 Parc Fermé	13	19 Parc Fermé	13
20 Preise	14	20 Prizes	14
21 Fahrerlager	14	21 Paddock	14
22 Sportwarte	15	22 Officials	15
23 Haftungsausschluss	16	23 Liability exclusion	16
24 Weitere Bestimmungen	17	24 Additional Regulations	17

ALLGEMEINER TEIL

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB Rundstrecken - Reglements, das vom DMSB veröffentlicht worden ist und auch im Rennbüro eingesehen werden kann.

Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung. Der Veranstalter behält sich vor, alle Bewerber/Fahrer durch offizielle Bulletins über Ergänzungen zur Ausschreibung und/oder Anweisungen zu informieren, die die korrekte Durchführung dieser Veranstaltung sicherstellen. Diese Bulletins werden zum Bestandteil der Ausschreibung.

GENERAL

The present Regulations are based on the latest version of the DMSB General Regulations for events run on circuits and published by DMSB. A copy is available at the Race Office for study.

The present Regulations refer in all parts to these DMSB General Regulations if not stated differently in following. The present Regulations include all the particularities of the event.

The organiser reserves the right to inform all competitors/drivers about eventual supplements to the regulations and/or to publish special instructions ensuring the correct running of the event by means of official bulletins.

These bulletins become an integral part of the supplementary regulations.

Art. 1 - Veranstaltung

Name:

**5. INTERNATIONAL HISTORIC GRAND PRIX
„JIM CLARK REVIVAL“**

Datum:

15.-17. Mai 2009

Rennstrecke:

EuroSpeedway Lausitz, Deutschland

Art. 2 - Status

International

Art. 3 - Veranstalter

Sportlicher Ausrichter

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
Deutschland

Tel.: +49.30.8686 283
Fax: +49.30.8686 289
Email: horst.seidel@bbr.adac.de
Website: www.motorsport-bbr.de

Veranstaltungs-Promoter

SLM GMBH
Ronny G. Bredhauer
Zur Dreispitz 20
D – 65388 Schlangenbad

Tel.: +49.6129.1592
Fax: +49.6129.1599
Email: info@jimclark-revival.com
Website: www.jimclark-revival.com

Nationale Sporthoheit:

DMSB Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70
60528 Frankfurt/Main
Deutschland

Tel.: +49.69.633007 0
Fax: +49.69.633007 30
Email: dmsb@dmsb.de
Website: www.dmsb.de

Article 1 - Event

name:

**5. INTERNATIONAL HISTORIC GRAND PRIX
„JIM CLARK REVIVAL“**

Date:

15 – 17 / 05 / 2009

Circuit:

EuroSpeedway Lausitz, Deutschland

Article 2 - Status

International

Article 3 - Organiser

Sporting Organiser

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30
10717 Berlin
Germany

phone: +49.30.8686 283
fax: +49.30.8686 289
email: horst.seidel@bbr.adac.de
website: www.motorsport-bbr.de

Event Promoter

SLM GMBH
Ronny G. Bredhauer
Zur Dreispitz 20
D – 65388 Schlangenbad

phone: +49.6129.1592
fax: +49.6129.1599
email: info@jimclark-revival.com
website: www.jimclark-revival.com

National Sporting Authority

DMSB Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70
60528 Frankfurt/Main
Germany

phone: +49.69.633007 0
fax: +49.69.633007 30
email: dmsb@dmsb.de
website: www.dmsb.de

Rennleitungsbüro

Bis 13. Mai 2009:

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30, D - 10717 Berlin

Tel.: +49.30.86 86 283
Fax: +49.30.86 86 289
Email: horst.seidel@bbr.adac.de

Ab 14. Mai 2009:

EuroSpeedway LAusitz
Im Rennleitungsturm / Mediacenter
Erdgeschoss
Tel.: +49.35754.3 3640
Fax: +49.35754.3 3641
Email: horst.seidel@bbr.adac.de

Rennleitung

Im Rennleitungsturm, 1. Etage

Offizieller Aushang

Mediacenter, Aussenseite

Art. 4 - Reglements

Die Veranstaltung wird nach folgenden Reglements und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Annahme der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

FIA-Meisterschaften:

- Internationales Sportgesetz der FIA und Anhänge
- Technisches Reglement der FIA
- Anhang K zum Internationalen Sportgesetz
- Diese Ausschreibung mit eventuellen Bulletins

Zusätzlich für alle anderen Wettbewerbe:

- DMSB-Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB („RuVO“)
- DMSB-Anti-Doping-Bestimmungen
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Bestimmungen der betreffenden Rennserien

Secretariat of the Meeting

until 13/05/2009:

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Bundesallee 29/30, D - 10717 Berlin

phone: +49.30.86 86 283
fax: +49.30.86 86 289
email: horst.seidel@bbr.adac.de

from 14/05/2009:

EuroSpeedway LAusitz
In race tower / media centre
ground floor
phone: +49.35754.3 3640
fax: +49.35754.3 3641
email: horst.seidel@bbr.adac.de

Race Control

In race tower, first floor

Official Notice Board

outside of Media centre

Article 4 - Regulations

The event will run in compliance with the following regulations to which all Competitors and Drivers are bound through the acceptance of their entry form:

FIA-Championships:

- *FIA International Sporting Code (ISC) and Appendices*
- *Technical Regulations of the FIA*
- *Appendix K of the International Sporting Code*
- *These Supplementary Regulations and possible Bulletins*

Supplementary for other competitions:

- *DMSB General Sporting regulations and DMSB General Prescriptions for events run on circuits,*
- *DMSB Decisions and Provisions,*
- *DMSB Legal Systems and Procedural Rules („RuVO“),*
- *Anti-Doping-Regulations of DMSB*
- *DMSB Environmental Guidelines*
- *Regulations of the relevant series*

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan

Veröffentlichung der Ausschreibung und Annahme von Nennungen:

Montag, 20. April 2009

Nennschluss:

Freitag, 1. Mai 2009, 24:00 Uhr

Bekanntgabe der Teilnehmerlisten

Vorläufige Teilnehmerlisten werden im Programmheft veröffentlicht. Die Offiziellen Teilnehmerlisten werden nach Ende der Dokumentenabnahme am Offiziellen Aushang publiziert.

Dokumentenabnahme

Donnerstag, 14. Mai 2009	13.00 - 20.00 Uhr
Freitag, 15. Mai 2009	07.00 - 20.00 Uhr
Samstag, 16. Mai 2009	08.00 - 10.00 Uhr

(im Race Tower-Media Center, Erdgeschoss)

Technische Abnahme

Donnerstag, 14. Mai 2009	13.00 - 20.00 Uhr
Freitag, 15. Mai 2009	07.00 - 20.00 Uhr
Samstag, 16. Mai 2009	08.00 - 10.00 Uhr

Um einen reibungslosen Ablauf der Technischen Abnahme zu gewährleisten, müssen alle Fahrzeuge die Technische Abnahme bis spätestens 90 Minuten vor Beginn des jeweiligen ersten Trainings absolviert haben.

Alle Teams müssen ihre Fahrzeuge so rechtzeitig bei der Technischen Abnahme vorführen (und zuvor die Dokumenten- Abnahme passieren), dass diese Vorschrift eingehalten wird.

Jede Verspätung kann zur Nichtzulassung zum Start führen.

Trainings- und Rennergebnisse

Werden nach jedem Training / Rennen am Offiziellen Aushang bekannt gemacht.

Training

Siehe vorläufigen Zeitplan

Jedes Benutzen der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten ist verboten und führt bei Feststellung zum Wertungsausschluss.

Article 5 – Preliminary Timetable

Publication of Regulations and Acceptance of Entries:

Monday, 20 / 04 / 2009

Closing of Entries:

Friday, 01 / 05 / 2009, 24:00 h

Display of List of Entries

Provisional Lists of Entries will be published in the programme. Official Lists of Entries will be posted on Official Notice Boards after the closing of Administrative Checks.

Administrative Checks

Thursday, 14 / 05 / 2009	13:00 - 20:00 h
Friday, 15 / 05 / 2009	07:00 - 20:00 h
Saturday, 16 / 05 / 2009	08:00 – 10:00 h

(in Race tower-media centre, ground floor)

Scrutineering

Thursday, 14 / 05 / 2009	13:00 - 20:00 h
Friday, 15 / 05 / 2009	07:00 - 20:00 h
Saturday, 16 / 05 / 2009	08:00 – 10:00 h

In order to ensure a smooth running of scrutineering, all cars must have been presented at scrutineering until 90 minutes before the start of their respective first practice session at the latest.

All crews must arrive at the scrutineering bay (and at the administrative checks before) in due time so as to respect this prescription.

Any lateness may result in non-permission to race.

Practice times and race results

Will be posted on the official notice board after each practice session/race.

Practice

See provisional time table

The use of the circuit out of the official practice times is prohibited and will lead to the immediate exclusion from the event.

Rennen

Siehe vorläufigen Zeitplan

Technische Nachkontrolle

Im DEKRA-Gebäude

Offizielle Endergebnisse

Werden am Offiziellen Aushang nach Ablauf der Protestfristen bekannt gemacht.

Siegerehrung

Unmittelbar nach dem Ende des Rennens findet die vorläufige Siegerehrung auf dem Podium des EuroSpeedway Lausitz statt.
Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

Art. 6 - Nennungen

Nennungsschluss für FIA-Prädikatsläufe sowie alle anderen Serien (Teil A und B) ist der 1. Mai 2009 beim Veranstalter bzw. am 27. April 2009 beim entsprechenden Serienkoordinator.

Sofern vorhanden, müssen die betreffenden Bewerber ihre permanenten FIA Startnummern angeben. Wenn nicht, werden die Startnummern vom Veranstalter vergeben.

Die Nennungsbestätigungen werden binnen einer Woche nach Nennungsschluss versandt. Bitte füllen Sie das Nennungsformular vollständig und gut lesbar aus!

Der Veranstalter behält sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen-, bzw. Jahrgangsunterteilungen zu den Klasseneinteilungen gemäß Teil A und Teil B vorzunehmen.

Die Zusammensetzung der Klassen wird innerhalb einer Stunde nach Ende der Technischen Abnahme ausgehängt. Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich.

Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anderslautenden FIA-Bestimmungen bestehen.

Art. 7 - Nenngeld

Das Nenngeld wird von den Serienkoordinatoren mit dem Veranstaltungspromoter vereinbart.

Das Nenngeld wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Races

See provisional time table

Scrutineering after the Race

In DEKRA-building

Final results

Will be posted on the official notice board after the time for lodging protests has expired

Prize giving

*Immediately after the finish of the race the prize giving ceremony will take place at the podium of EuroSpeedway Lausitz.
Cups and honorary prizes will not be forwarded.*

Article 6 - Entries

The entry closing date for FIA-Championship Events and all other Series (Part A and B) will be the 1st May 2009 with the organiser or 27th April 2009 with the relevant series coordinator.

Where applicable, the competitors concerned must specify their permanent FIA competition number. Failing to do so, they will be allocated a competition number by the organiser.

The confirmations of entry will be mailed within one week after the entry closing dates. Please fill out the entry form completely and readable!

The organiser reserves the right to make divisions by classes or year in addition to the division into classes specified in Part A and Part B if there are enough entries.

The composition of classes will be published within one hour after preliminary scrutineering. It is the competitor's responsibility to ensure that his car is included in the correct class.

A driver may start several times subject to any FIA regulations to the contrary.

Article 7 - Entry Fee

The entry fee will be regulated by the coordinators of each series with the promoter of the event.

Entry fees will only be refunded if the event does not take place or if the entry is not accepted.

Art. 8 - Wettbewerbe der Veranstaltung

8 (A)

Folgende FIA Meisterschaftsläufe werden ausgetragen:

- FIA Lurani Trophy

8 (B)

Die folgenden Rahmenrennen werden ausgetragen:

- EuroBOSS
- Formel V Cup + ADAC HAIGO Hist. Cup (Formel)
- ORWELL Supersports Cup
- GTC-TC + ADAC HAIGO Hist. Cup (Tourenwagen)
- INTERSERIE
- STT
- TLRC & HTWC
- Historische Formel V (GLP)

Art. 9 - Zugelassene Fahrzeuge und Divisionen in den Klassen

Für alle Fahrzeuge gemäß ISC Anhang K muss bei der Technischen Abnahme der entsprechend gültige FIA- Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HVIF) oder der HTP vorgelegt werden.

Für Teilnehmer aus Schweden ist der HTP vorgeschrieben.

Teil A

FIA Lurani Trophy

Formel-Junior-Fahrzeuge gemäß FIA I.S.G. Anhang K 2009 (gemäß dem Original-Reglement der Formel-Junior):

FIA-Klasse FJ1: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1958 - 1960, mit Motor vor dem Fahrer

FIA-Klasse FJ1: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1958 - 1960 mit Motor hinter dem Fahrer

FIA-Klasse FJ2: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1961 - 1963, mit Motor entweder vor oder hinter dem Fahrer

Teil B

Gemäß den Serienbestimmungen für:

- EuroBOSS
- Formel V Cup
- ADAC HAIGO Historic Cup
- Historic Formula 2 Trophy
- ORWELL Supersports Cup
- GTC-TC
- INTERSERIE
- STT
- TLRC & HTWC
- Historische Formel V (GLP)

Article 8 - Races taking place during the Event

8 (A)

The following FIA Championship Races will take place:

- FIA Lurani Trophy

8 (B)

The following additional races will take place:

- EuroBOSS
- Formel V Cup + ADAC HAIGO Hist. Cup (Formel)
- ORWELL Supersports Cup
- GTC-TC + ADAC HAIGO Hist. Cup (Tourenwagen)
- INTERSERIE
- STT
- TLRC & HTWC
- Historische Formel V (GLP)

Article 9 - Eligible Cars and Division into Classes

A current and valid FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or Historic Technical Passport (HTP) must be submitted for all cars in accordance with ISC Appendix K at scrutineering.

For participants from Sweden an HTP is mandatory.

part A

FIA Lurani Trophy

Formula Junior Cars according to the FIA ISC App. K 2009 (according to the original Formula Junior Regulations):

FIA-Class FJ1: Formula-Junior cars of the years 1958 to 1960, with engine in front of the driver

FIA-Class FJ1: Formula-Junior cars of the years 1958 to 1960, with engine behind the driver

FIA-Class FJ2: Formula-Junior cars of the years 1961 to 1963 with engine either in front or behind the driver

part B

According to the series regulations for:

- EuroBOSS
- Formel V Cup
- ADAC HAIGO Historic Cup
- Historic Formula 2 Trophy
- ORWELL Supersports Cup
- GTC-TC
- INTERSERIE
- STT
- TLRC & HTWC
- Historische Formel V (GLP)

Art. 10 - Zugelassene Starterzahlen

Gemäß Streckenlizenz sind folgende Starterzahlen zulässig:

	<u>Training</u>	<u>Rennen</u>
Hist. Formelwagen	49	41
Hist. Tourenwagen	61	51
Hist. Sportwagen	49	41

Art. 11 - Strecke

Alle Rennen des „5. INTERNATIONAL HISTORIC GRAND PRIX“ werden auf dem EuroSpeedway Lausitz ausgetragen.

Länge der Strecke: 3,442 km

Rennrichtung: Gegen den Uhrzeiger

Art. 12 - Fahrerbesprechung

Für FIA Lurani Trophy (Teil A):

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht. Eine Nichtteilnahme wird bestraft.

Uhrzeit und Ort der Fahrerbesprechung wird mit der Nennbestätigung oder am offiziellen Aushang bekannt gegeben.

Für alle anderen Wettbewerbe (Teil B):

Jeder Teilnehmer erhält bei der Papierabnahme die Fahrerbesprechung in Schriftform. Es wird keine mündliche Fahrerbesprechung abgehalten.

Bei weiteren Fragen steht Ihnen der Rennleiter oder sein Stellvertreter selbstverständlich zur Verfügung.

Art. 13 - Training

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen sind, dürfen am Training teilnehmen.

Die einzelnen Trainingssitzungen sind im Zeitplan der Veranstaltung festgelegt.

Jeder Fahrer muss mindestens 3 Trainingsrunden absolvieren.

Weitere Qualifikationsminima:

Teil A:

Um zum Start zugelassen zu werden, muss der Fahrer während der Trainings eine Rundenzeit erreichen, die nicht über 110 % der Durchschnittszeit der drei Trainingsschnellsten liegt.

Article 10 - Number of Cars allowed to start

In compliance with the track licence, the following numbers of cars are allowed to start:

	<u>Practice</u>	<u>Race</u>
<i>Historic Formula Cars</i>	49	41
<i>Historic Touring Cars</i>	61	51
<i>Historic Sports Cars</i>	49	41

Article 11 - Track

All races of the „5. INTERNATIONAL HISTORIC GRAND PRIX“ will take place on the race track EuroSpeedway Lausitz.

Length of the track: 3,442 km

Race direction: anticlockwise

Article 12 - Drivers' Briefing

For FIA Lurani Trophy (part A):

Attendance at the drivers' briefings is obligatory. Any failure to attend the drivers' briefing will be penalised.

Dates and places of Drivers' briefings will be published with the entry confirmation or posted on the official notice board.

For all other competitions (part B):

Each participant will receive the drivers' briefing in written form during the signing on. There will be no verbal drivers' briefing.

For any further questions, please do not hesitate to contact the Clerk of the Course or his Deputy.

Article 13 - Practice

Only cars which have been passed by the Scrutineers will be allowed to practice.

The several practice sessions are scheduled in time table of the event.

Each driver must complete a minimum of 3 practice laps.

Additional qualification minima:

part A:

To be allowed to start, the driver must achieve, during the practice sessions, a lap time not over 110 % of the average of the three best overall times of all participants in this practice.

Teil B:

Weitere Qualifikationsminima zur Zulassung zum Wettbewerb sind in den jeweiligen Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen geregelt.

Jedoch kann der Rennleiter mit Zustimmung der Sportkommissare Fahrer zum Rennen zulassen, auch wenn diese die festgelegten Qualifikationsminima nicht erreicht haben, wenn er die sonstige fahrerische Qualifikation und Fähigkeit für ausreichend hält.

Art. 14 - Startaufstellung und Start

Startaufstellung

Die startberechtigten Fahrzeuge werden in der Reihenfolge der erzielten Trainingsergebnisse, paarweise zum Start aufgestellt. Der Trainings-schnellste steht auf der Pole-Position.

Die Startaufstellung wird am offiziellen Aushang ausgehängt.

Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer das erste Rennen, bzw. das zweite Rennen absolvieren wird (in Wettbewerben mit mehreren Fahrern pro Team).

Bis 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen Startaufstellung hat der Trainingsschnellste das Recht auf Platzwahl. Dies betrifft allerdings nur die erste Startreihe beim Indianapolis Start.

Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen.

Die Rennleitung gibt das Signal, wenn die Boxengasse geschlossen wird und das „5 min“-Schild gezeigt wird.

Sollten nach diesem Zeitpunkt verspätete Fahrzeuge am Vorstart oder Boxengassen-Ausgang erscheinen, ist die Aufnahme des Wettbewerbs allenfalls auf Anweisung des Rennleiters nach erfolgtem Start des Feldes möglich. Diese Teilnehmer dürfen das Rennen erst aufnehmen, wenn das gesamte Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist.

Dabei ist die Ampelanlage ausgangs der Boxenstraße zu beachten.

Für Teilnehmer, deren Rennen in zwei Läufen ausgefahren werden, erfolgt die Startaufstellung für den zweiten Lauf gemäß dem Ergebnis des ersten Rennens, sofern das Reglement einer Serie nichts anderes vorschreibt.

Die Teilnehmer fahren vom Vorstart / Boxengassenausfahrt zur Startaufstellung und

part B:

Further qualification minima which must be achieved to be allowed to the races are specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations.

However, in the case of a car recording a practice time of the regulated minima the Clerk of the Course, in consultation with the Stewards, may decide to include it in the event if he considers its performance and the driver's competence satisfactory.

Article 14 - Starting grid and Start

Starting grid

The eligible cars will be lined up for the start according to the official times recorded during the qualifying practice. The car whose driver has set the fastest time during practice will take pole position.

The starting grid will be posted on the official notice board.

Each team (in case of two drivers regulations) must inform the Race Control 60 minutes before the race start at the latest which of the drivers will take the start to the first part of the race, respectively will run the first race.

During the 30 minutes following the provisional publication of the starting grid, the driver having set the fastest time during practice may chose from which side on the first row he wants to take the start. However, only the first row of the grid with Indianapolis start is affected by these regulations.

The cars must be put into position at the pre-grid area upon instructions by the marshals 20 minutes before the official starting time at the latest.

Following of Race Control instructions the pit lane exit will be closed in the moment the "5 min" board has been displayed.

If late vehicles arrive at the pit lane exit after this moment, a start from the pit lane may be allowed.

Those drivers may only start at the moment when the entire field has passed the pit exit. They will be kept at the pit exit by the marshals until that moment.

The traffic lights or flags at the end of the pit lane must be observed.

The starting grid for all participants in races consisting of two heats will be made up from the results of the first heat, provided that the corresponding Series Regulations are not to the contrary.

The drivers proceed from the pre-grid / pit lane exit to the starting grid and will be lined up there according

werden dort entsprechend dem Trainingsergebnis aufgestellt.

Nach dem Schild "3 Minuten bis zum Start (Helfer raus)" dürfen sich nur noch vom Veranstalter eingesetzte Sportwarte und ein Starthelfer pro Fahrzeug im Startbereich aufhalten.

Nach dem Zeichen "1 Minute" müssen alle Personen augenblicklich den Startplatz verlassen. Fremdstarthilfen sind erlaubt.

Startart:

Die Rennen werden bei folgenden Rennserien stehend gestartet (Grand Prix Start):

- FIA Lurani Trophy
- EuroBOSS
- Formel V-Cup + HAIGO Formel
- GTC-TC + HAIGO TW (Rennen 1)

Die Rennen werden bei folgenden Rennserien fliegend gestartet (Indianapolis Start):

- ORWELL Supersports Cup
- INTERSERIE
- GTC-TC + HAIGO TW (Rennen 2)
- STT + TLRC & HTWC

Das Startsignal wird per Ampel gegeben.

Der Start ist freigegeben, wenn die roten Lichter der Startampel erloschen sind.

Bei schlechtem Wetter kann die Rennleitung entscheiden, ob ein Start verschoben oder die Rundenzahl gekürzt wird.

Art. 15 - Fahrvorschriften

Die Flaggensignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge.

Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden den Sportkommissaren gemeldet und können mit Wertungsausschluss bestraft werden.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist im Training und im Rennen auf max. 60 km/h begrenzt.

Jede Überschreitung im Training/warm-up wird mit einer Geldbuße von EURO 150,- geahndet; jeder weitere Verstoß wird mit EURO 300,- geahndet.

Im Rennen wird die Geschwindigkeitsübertretung mit einer STOP-and-GO-Strafe bestraft.

Die Sportkommissare können weitere Bestrafungen verhängen.

Die Geschwindigkeitsmessung ist eine Sachrichterentscheidung.

Alle FIA- und DMSB-Bestimmungen hinsichtlich der Fahrvorschriften müssen eingehalten werden.

to their practice results.

When the "3 min to the start" board is shown, only Officials and one assistant for each team are allowed on the starting grid.

At the display of the "1 min" board, all persons must immediately leave the grid.

Outside assistance to start an engine is permitted.

Type of start:

The races of the following series will be started with a standing start (Grand-Prix-Start):

- FIA Lurani Trophy
- EuroBOSS
- Formel V-Cup + HAIGO Formel
- GTC-TC + HAIGO TW (Rennen 1)

The races of the following series will be started with a rolling start (Indianapolis Start):

- ORWELL Supersports Cup
- INTERSERIE
- GTC-TC + HAIGO TW (Rennen 2)
- STT + TLRC & HTWC

The starting signal will be given by lights.

The start signal is given, if the red lights of the starting light system are switched of.

In case of bad weather conditions for safety reason the Race Control may decide that the start will be delayed or the number of laps to be reduced.

Article 15 – Code of Driving Conduct

The flag signals given by the track marshals must be obeyed with special attention to the yellow flag.

Any drivers endangering a track marshal or rescue services due to reckless driving will reported to the Stewards of the Meeting and they can become an exclusion from the Event.

The speed limit in the pit lane is 60 kph both for practice and race.

Any offence during practice / warm-up will entail a fine penalty of EURO 150,-; any further offence will be penalised with EURO 300,-.

Any offence during race will entail a STOP-and-GO-Penalty.

The Stewards may impose additional penalties.

The measuring of the speed is a decision by a Judge of fact.

All FIA and DMSB prescriptions concerning the Code of Driving Conduct must be strictly observed. Any

Jeder Verstoß dagegen kann zum Wertungsausschluss des betreffenden Bewerbers von der Veranstaltung führen.

Safety Car:

Der Veranstalter behält sich vor, auf Veranlassung der Rennleitung zur Neutralisation eines Rennens ein Safety-Car einzusetzen.

Die Prozedur des Safety-Car-Einsatzes erfolgt gemäß den „Allgemeinen Bestimmungen der FIA für Meisterschaften, Trophys und Cups und deren Qualifikationen für Rundstreckenrennen“ und der aktuellen Version des DMSB-Rundstreckenreglements.

Zeitstrafe (Stop & Go-Strafe):

Unter anderem werden die folgenden Tatbestände mit einer Stop-and-Go-Strafe geahndet:

- Frühstart,
- Probestart während der Informationsrunde,
- Einnahmen nicht besetzter Startplätze,
- Verlassen der Startposition während der Formationsrunde, nachdem das Führungsfahrzeug in die Boxengasse eingeschert ist,
- Überholen vor Erteilen des Startzeichens,
- Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse.

Eine Zeitstrafe wird dem Fahrer durch Zeigen eines Stop-and-Go-Schildes in Verbindung mit seiner Startnummer bei Start und Ziel angezeigt.

Mit dem Zeigen des Stop-and-Go-Schildes bleiben dem betreffenden Fahrer drei Runden, um die Stop-and-Go-Strafe ohne weiteren Stop in der Boxengasse anzutreten.

Der Stop-Platz befindet sich am Anfang der Boxengasse vor dem Race Tower

Für vorgenannte Verstöße kann anstatt einer Stop & Go-Strafe eine Durchfahrtsstrafe verhängt werden.

Drive-Through- und Stop & Go-Strafen werden in den letzten 4 Runden vor Rennende nicht mehr angezeigt, sondern in Zeitstrafen umgewandelt:

Drive-Through-Strafe = 25 Sekunden
Stop & Go-Strafe = 30 Sekunden

Art. 16 - Boxenanweisungen

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich.

Jede Zuwiderhandlung kann im Einvernehmen mit den Sportkommissaren mit dem Wertungs-

failure to do so may lead to the exclusion of the competitor concerned from the event.

Safety Car:

The organiser reserves the right to bring into operation a safety car to neutralise a race upon the decision of the Race Control.

The procedure of the operation will comply with the provisions specified in the FIA "General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying events run on circuits" resp. in current version of DMSB regulations for events run on circuits.

Time Penalty (Stop & Go-Penalty):

Amongst others, the following offences may entail a time penalty:

- *False start,*
- *Practice start during the formation lap,*
- *Wrong occupation of an empty starting grid position,*
- *Changing of the starting position during the formation lap after the pace car has pulled into the pit lane,*
- *Overtaking before the signal to start has been given,*
- *Exceeding of the maximum speed in the pit lane.*

A time penalty will be indicated to the driver concerned at the Line by means of a board "Stop & Go" together with his competition number.

After the indication of the time penalty, the driver concerned may cover no more than three complete laps before proceeding to the designated area without stopping in the pit lane and he must remain there for the period of the time penalty.

The designated area is at the begin of the pit lane in front of the Race Tower.

For above named violations may imposed instead of one Stop & Go-penalty a Drive-Through-penalty.

In the case of a Drive-Through or Stop & Go-penalty occurring with 4 or less complete laps remaining to the finish of the race, this penalty will be added to the elapsed time of the driver concerned.

*Drive-Through-penalty = 25 secondes
Stop & Go-penalty = 30 seconds*

Article 16 - Instructions for the Pit area

All competitors are responsible for the observance of the prescriptions below which represent an extract from the current FIA prescriptions.

Any offence may, in agreement with the Stewards of the Meeting, lead to the exclusion of the participant

ausschluss des Teilnehmers bestraft werden.
Während des Trainings und des Rennens haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten.

Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, werden aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.

In der Boxengasse darf nicht schneller als 60 km/h gefahren werden. Zutritt zur Boxengasse haben nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, d.h., deren Training bzw. Rennen aktuell stattfindet.

Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengebung, Signalisation) dürfen sich 2 Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten.

Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind.

Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen, Personen aufhalten.

Jugendliche unter 16 Jahren haben, auch in Begleitung Erwachsener, grundsätzlich keinen Zutritt zu dem Boxenbereich.

Kraftstoff, Betankung:

Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlagen die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten.

Alle weiteren FIA- und DMSB Bestimmungen zu den Boxen und dem Boxenbereich sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen unweigerlich zu einer entsprechenden Bestrafung.

Um den Zuschauern im Fahrerlager unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings und Rennen können die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet.

concerned.

During the practice sessions as well as during the race, the drivers and their assistants must strictly observe all instructions given by the pit marshals.

Anybody disobeying an instruction or staying in front of or in the pits without authority may be banished from the pit area and from the paddock area in case of repetition.

Drivers must not exceed 60 kph in the pit lane. Only drivers, assistants and competitors with a valid pass are admitted to the pit lane; the passes are only valid for the duration of the appropriate practice or race.

For the purpose of pit signals to the driver only, two assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall.

All competitors will be supplied with special passes for their assistants. These must always be worn and be visible and are non-transferable.

For safety reasons, only persons as mentioned above and being in possession of a pass will be admitted to the pits. Persons younger than 16 years of age are not admitted in the pit area even if they are accompanied by adults.

Fuel, refuelling:

For safety reasons, the storage of any petrol, the refuelling of cars, the use of an open fire or smoking are strictly forbidden in the pit area.

The complete FIA prescriptions concerning pits and the pit areas must be strictly observed. Any failure to do so will entail a corresponding penalty.

For a suitable presentation of our sports to the public, the pit gates situated towards the paddocks should in general be completely opened on each day of the event.

Participants should only close them during their corresponding practice sessions and races.

The public is not allowed entrance into the pits.

Art. 17 - Renndistanzen

FIA Lurani Trophy	2 x 12 Runden (max. 2 x 30 Minuten)
EuroBOSS	1 x 15 min + 1 x 30 min
Formel V Cup + ADAC Hist. Cup (Formel)	2 x 25 min
ORWELL Supersports Cup	2 x 17 Runden (max. 2 x 30 Minuten)
INTERSERIE	2 x 17 Runden (max. 2 x 30 Minuten)
GTC-TC	2 x 30 min
STT + TLRC & HTWC	2 x 30 min

Die genannten Renndistanzen geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.

Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

Art. 18 - Wertung

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung der Fahrerlizenz ausgegeben und sind nach Ende des jeweiligen Wettbewerbs wieder zurückzugeben.

Es werden nur die Runden gewertet, die mit der Motorkraft des eigenen Fahrzeuges beendet wurden. Ergebnisse werden für die Klassen- und Gesamtwertung erstellt.

Um gewertet zu werden, müssen die jeweiligen, in den Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführten Bedingungen erfüllt werden.

Art. 19 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich neben dem Vorstart-Areal.

Nach jedem Qualifying und Rennen müssen alle Fahrzeuge sofort in den Parc fermé gebracht werden.

Bewerber/Fahrer, die dieser Anordnung nicht Folge leisten, werden mit Wertungsausschluss belegt.

Im Fall einer technischen Untersuchung muss der HVIF oder HTP vorgelegt werden. Jedes Fahrzeug muss von einem Teammitglied begleitet werden, das

Article 17 - Distances of the Races

FIA Lurani Trophy	2 x 12 laps (max. 2 x 30 minutes)
EuroBOSS	1 x 15 min + 1 x 30 min
Formel V Cup + ADAC Hist. Cup (Formel)	2 x 25 min
ORWELL Supersports Cup	2 x 17 laps (max. 2 x 30 minutes)
INTERSERIE	2 x 17 laps (max. 2 x 30 minutes)
GTC-TC	2 x 30 min
STT + TLRC & HTWC	2 x 30 min

The distances mentioned applies to the effective race distance only and does not include the warm-up laps. In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distance of the races.

Article 18 - Classification

The timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon a deposit of the driver's licence and to be returned after the end of concerned competition.

Only laps which have been completed under the car's own engine power will be taken into account for the classification. Results will be given for each class and for the overall classification.

In order to be classified, the conditions specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations must be complied with.

Article 19 - Parc fermé

The Parc fermé is situated beside of the pre grid area.

After the finish of each Qualifying and each Race all cars must be taken straight to the Parc fermé.

Competitors/drivers not following this instruction may be excluded.

In case of technical control each vehicle must be accompanied by its FIA Historic Technical Passport and by a member of the team who is equipped to

so ausgerüstet ist, dass es alle Arbeiten, die von den Technischen Kommissaren angeordnet werden, ausführen kann.

Die Fahrzeuge verbleiben nach Ende des Rennens bis zur Freigabe durch die Sportkommissare im Parc fermé.

In dieser Zeit dürfen keinerlei Arbeiten an den Fahrzeugen vorgenommen werden, es sei denn, sie wurden von den Technischen Kommissaren angeordnet.

Bewerber, die diesen Anweisungen nicht Folge leisten oder ihr Fahrzeug vorzeitig entfernen, werden mit Wertungsausschluss belegt.

Nach Freigabe durch die Sportkommissare (in der Regel 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen offiziellen Ergebnisse) müssen alle Fahrzeuge unverzüglich aus dem Parc fermé entfernt werden.

Art. 20 - Preise

Es werden folgende Pokale vergeben:

Pokale für die ersten drei Gesamtsieger.

Die Klassensieger erhalten Pokale auf Anforderung des Serienkoordinators.

Art. 21 - Fahrerlager

Den Anweisungen des Fahrerlager-Personals ist unbedingt Folge zu leisten. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleit-Personen verantwortlich. Zuwiderhandlungen können von den Sportkommissaren geahndet werden.

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit gültigem Fahrzeug-Ausweis möglich (bzw. mit den offiziellen Startnummern der Veranstaltung).

Dies gilt auch für Transporter, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge anliefern sollen.

Zu jedem Wettbewerbsauto kann ein Begleitfahrzeug eingebracht werden, sofern dieses bis Baujahr 1979 ist. Jüngere Fahrzeuge sowie ein zweites Begleitfahrzeug können auf dem speziellen Team-Parkplatz abgestellt werden.

Jedem Teilnehmer wird ein Standplatz zugewiesen, der aus Rücksicht auf die anderen Teams nicht ausgedehnt werden darf.

Teams, die unberechtigt zusätzliche Fahrzeuge ins Fahrerlager einbringen, können sofort von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Fahrzeuge ohne Parkschein, oder Fahrzeuge, die im Fahrerlager bei einer nicht zugeordneten Rennserie abgestellt sind, werden ohne besondere Aufforderung auf Kosten und auf Risiko des Fahrzeugeigentümers abgeschleppt.

perform any dismantling work as directed by the Scrutineers.

The cars must remain in the Parc fermé from the end of the race until released by the Stewards of the Meeting.

During that time, no work may be carried out on the cars unless instructed by the Scrutineers.

Any competitor not obeying these instructions or removing his car beforehand may be excluded.

As soon as released by the Stewards of the Meeting (normally 30 minutes after the time of posting of the provisional official results) all cars must be immediately removed from the Parc fermé.

Article 20 - Prizes

The following trophies will be awarded:

Trophies for the first three overall winners.

The winners of the capacity-classes will receive trophies on demand of the series coordinators.

Article 21 - Paddock

The instructions of the paddock marshals must strictly be observed. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons. Any offence may be penalised by the Stewards of the Meeting.

Only cars holding a valid car pass (resp. official competition numbers of the event) will be admitted to the paddock.

This is also applicable to any vehicle which only transports competition cars to the paddock.

Each participant may bring one additional vehicle in the paddock as long as this vehicle was built up to 1979. Younger cars as well as a second car may be parked on the special team-parking lot.

Each participant will be allocated a fixed place in the paddock which must not be extended.

Teams bringing an additional vehicle in the paddock without authorisation may immediately be excluded.

Vehicles without a car pass or vehicles parked wrongly at a place reserved for another race series, will be towed away at the owner's cost and risk without warning.

Dies gilt auch für Transportanhänger.

Zusammen mit der Nennung ist der Platzbedarf für das Wettbewerbs-Fahrzeug sowie für ein evtl. Service-Fahrzeug anzugeben. Diese Angaben dienen lediglich dem Veranstalter zur Planung der Fahrerlager-Einteilung, die Realisierung der genannten Fläche kann nicht gewährleistet werden. Weitere Fahrzeuge können nicht ins Fahrerlager eingebracht werden. In Anbetracht der bekannt knappen Platzverhältnisse bitten wir um freiwillige Selbstbeschränkung.

Der Veranstalter behält sich vor, ihm übermäßig groß erscheinende Service-Fahrzeuge nicht ins Fahrerlager zuzulassen.

Das Einbringen und Plazieren der Fahrzeuge erfolgen ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte.

Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit dem Ausschluss des Bewerbers/Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden.

Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc., ist nicht erlaubt.

Ebenfalls ist es nicht gestattet, Hunde und sonstige Tiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen.

Jeder Teilnehmer wird gebeten, zusammen mit seiner Nennung auf einem Formular, das dem Nennformular beiliegt, möglichst genaue Angaben zu seinem Service-Fahrzeug zu machen, um die Fahrerlagereinteilung zu optimieren.

This applies also to trailers.

The place required for the race car and for one eventual service car must be specified on a separate sheet and submitted together with the entry form. This information is only to facilitate the organiser's planning of the paddock allocation; there is no guarantee that the required place will be made available. Additional vehicles may not be brought into the paddocks. With respect to the limited space we kindly ask you to impose self-limitation.

If the organiser is of the opinion that a service car is excessively big, he reserves the right to reject the entrance of this car in that case.

The entrance and assignment of places for the vehicles will take place according to the instructions of the responsible marshals.

In the paddock, speed is limited to walking speed.

Any offence may lead to exclusion of the competitor/driver from the event.

The use of non-registered motor-assisted bicycles, motor scooters etc., is not permitted.

It is prohibited to bring dogs or any other animal to the paddocks, to the industrial service park or to the spectator areas.

All participants are kindly requested to give a most detailed description of his/her service car on the sheet provided together with the entry application forms so as to facilitate the paddock allocation.

Art. 22 - Sportwarte

Rennleiter	<i>Clerk of the Course</i>	: Horst SEIDEL	D
Stellvertr. Rennleiter	<i>Deputy Clerks of the Course</i>	: Janko GARBSCH	D
Organisationsleiter	<i>Head of Organisation</i>	: Ronny G. BREDHAUER	D
Rennsekretärin	<i>Secretary of the Meeting</i>	: Gaby MEITZNER	D
Rennbüro	<i>Race Secretariat</i>	: Ilka REHFELD	D
Leiter der Streckensicherung	<i>Chief Safety Officer</i>	: Janko GARBSCH	D
Stellvertr. Leiter d. Streckens.	<i>Dep. Chief Safety Officer</i>	: Mario KIRK	D
Medizinischer Einsatzleiter	<i>Chief Medical Officer</i>	: Silvio GÜNTHER	D
Obmann der Zeitnahme	<i>Chief Timekeeper</i>	: Bernd JUNG	D
Umweltbeauftragter	<i>Environment Officer</i>	: Andreas WITTE	D
Techn. Kommissar (Obmann)	<i>Chief Scrutineer</i>	: Karl-Heinz LOIBL	D
Technischer Kommissar	<i>Scrutineer</i>	: Ralf KLEEBUSCH	D
Technischer Kommissar	<i>Scrutineer</i>	: Dieter KNUTH	D
FIA Observer	<i>FIA Observer</i>	: Stan MINARIK	CZ
FIA Sportkommissar (Vors.)	<i>FIA Chairman of the Stewards</i>	: Stan MINARIK	CZ
FIA Sportkommissar	<i>FIA Steward</i>	: David GRAY	GB
Nat. Sportkommissar	<i>ASN Steward</i>	: Maik HÄNSEL	D
<u>Rahmenrennen</u>	<u><i>Support Races</i></u>		
Sportkommissar (Vors.)	<i>Steward (Chairman)</i>	: Maik HÄNSEL	D
Sportkommissar	<i>Steward</i>	: Dennis BRÖDEL	D
Sportkommissar	<i>Steward</i>	: Jörg MÜLLER	D

Article 22 - Officials

Art. 23 - Haftungsausschluss

Allgemein:

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und/oder -Halter) nehmen auf eigenen Wunsch und eigene Gefahr am JIM CLARK-REVIVAL (nachfolgend Veranstaltung genannt) teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen, oder durch das von ihnen benutzte Fahrzeug, verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, zugleich als Kfz- Eigentümer und/oder -Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den ADAC Berlin-Brandenburg und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Beauftragte,
- den Veranstalter / Promoter SLM GMBH und dessen Beauftragte, die Sportwarte, Funktionäre und Helfer des Veranstalters,
- den oder die Rennstreckeneigentümer, den Promotor/Serienorganisator,
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger bzw. den Streckeneigentümer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen/Plätze/Strecken samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

sowie ferner gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) und deren Helfer
- und - vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n)/Fahrer(n) und Mitfahrer(n) - gegen den/die eigenen Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Article 23 - Liability Exclusion

General:

Participants (competitors/drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) take part in the JIM CLARK-REVIVAL (further called as Organiser) at their own risk.

They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using as far as no liability exclusion is agreed.

Liability Renunciation:

With the submission of the entry, the participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) agree to waive all claims of any kind for damages and demands arising out of or in connection with the participants of the event: that is against

- *the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, its Presidents, organs, managing directors, general secretaries,*
- *the ADAC Berlin-Brandenburg and its affiliated associations, its Presidents, commissions, managing directors and representatives,*
- *the organiser / promoter SLM GMBH, its representatives, marshals and officials of the event,*
- *the circuit owner, the promoter/ series organisers,*
- *administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,*
- *the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks and accessories used during the event and*
- *the agents, workers of all persons and posts mentioned above*

and also against

- *the other participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants*
- *and - unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) - against the own driver(s) and passenger(s) and the own assistants;*

with the exception of damages arising from fatal injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty - including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared - and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty - including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The liability renunciation refers to any claims for whatsoever reasons, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions.

Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This liability exclusion comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Fahrer / Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrs-versicherung (Kfz- Haftpflicht, Kasko- und Insassen- Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer und/oder Halter des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

Darüber hinaus ist zu jeder Zeit eine Änderung oder Ergänzung dieser Ausschreibung mit Genehmigung des DMSB möglich.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Art. 24 - Weitere Bestimmungen

24.1 - Ausweise

Die Veranstaltungsausweise für Fahrer, Mechaniker und Bewerber werden in der Papierabnahme ausgegeben. Die Ausgabe dieser Ausweise an Beauftragte (Dritte) kann nur gegen Vorlage der Nennbestätigung (Original) oder einer Vollmacht erfolgen. Die Ausweise müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar getragen werden. Das Tragen eines Fahreranzuges entbindet nicht von vorgenannter Anweisung. Die Bewerber / Fahrer haften für ihre Helfer.

24.2 - Sicherheitsausrüstung für Fahrer

Es wird darauf hingewiesen, dass jeder Bewerber und Fahrer für seine Sicherheitsausrüstung gemäß FIA- / DMSB-Vorschriften selbst verantwortlich ist. Dies betrifft insbesondere auch die Fahrerausrüstung wie Schutzhelm, flammenabweisende Bekleidung einschließlich flammenabweisendem Overall, Unterwäsche, Gesichtshaube, Socken, Schuhe und Handschuhe. Überprüfungen werden durchgeführt! Bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat gelten die Helmvorschriften gemäß FIA-Bestimmungen.

In the case of an injury occurring or detected during the event or in the case of injuries to health which might call in question the permanent or temporary fitness of a driver to participate in an automobile competition, the undersigned - under consideration of the safety risk eventually resulting towards third parties - releases all attending doctors from their professional secrecy with regard to the responsible officials on duty during the event (Chief Medical Officer, Clerk of the Course, Stewards).

With the submission of the entry, the competitor / driver / passenger confirms his/her awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the proprietors and owners of the competition car hereof.

Amendments to the Regulations, Cancellation of the Event

The organiser reserves the right to modify the present regulations if considered necessary for reasons of safety, force majeure or by order of the authorities or to cancel the event or parts of the event in case those extraordinary circumstances should arise, without any obligations for indemnification, intention and gross negligence excluded.

In addition, an alteration or supplement of these Supplementary Regulations is possible at each time with authorization of the DMSB.

Furthermore, the promoter / organiser holds liability only in that case where exclusion from liability is not mentioned in the Regulations or entry form.

Article 24 - Additional Regulations

24.1 - Passes

Special identification passes for competitors, drivers and assistants will be issued at the administrative office. These identification passes can only be issued to third parties if they submit the original entry confirmation or a written authority. These passes must always be worn and be legible. This regulation is also applicable for drivers wearing an overall. The competitors / drivers will be responsible for their assistants.

24.2 - Drivers' safety equipment

*All competitors and drivers are reminded that they are responsible themselves for their safety equipment complying with the FIA and DMSB regulations. This is in particular applicable to the drivers' equipment such as crash helmets, flame-resistant clothing including homologated overalls, underwear, balaclavas, socks, shoes and gloves. Checks will be carried out!
For all FIA races, the FIA-regulations concerning crash helmets must be respected.*

24.3 - Werbung und Startnummern

Die Bestimmungen des Artikel 6 Anhang K des ISG müssen eingehalten werden. Die Nummern sind vor Einfahrt in den Abnahmebereich wie folgt anzubringen:

- an den vorderen Türen oder längsseits des Cockpits auf beiden Seiten des Fahrzeugs,
- auf dem rechten Teil der vorderen Haube des Fahrzeugs um 45 Grad nach rechts geneigt.

Nur Fahrzeuge mit ordnungsgemäß angebrachten Werbeaufklebern (Veranstalterwerbung) und Startnummern werden zur Abnahme zugelassen.

An Fahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, sind vor Verlassen des Veranstaltungsgeländes die Startnummern zu entfernen oder vollständig abzudecken.

Festgestelltes Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann mit Wertungsausschluss geahndet werden.

24.4 - Versicherungen

Der sportliche Ausrichter hat den für diese Veranstaltung vorgeschriebenen Versicherungsschutz beantragt. Deckungssummen und Bedingungen entsprechen Art. 33 des DMSB-Veranstaltungsreglements.

Dieser Versicherungsschutz entbindet weder Bewerber noch Fahrer von ihrer größtmöglichen Verantwortung.

Für Training und Rennen besteht folgender Versicherungsschutz:

1. Haftpflichtversicherung:

Für Veranstalter, Halter und/oder Teilnehmer
Deckungssummen:

- für Personenschäden: 1.022.600 EURO
(für die einzelne Person 255.650 EURO)
- für Sachschäden: 511.300 EURO
- für Vermögensschäden: 20.452 EURO

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gem. Art. „Haftungsausschluss“ dieser Ausschreibung Verzicht geleistet wurde.

Bei Haftpflichtansprüchen der Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Fahrzeughalter und -eigentümer untereinander sind jedoch nur Personenschäden versichert, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

2. Unfallversicherung:

Für Zuschauer Versicherungssummen:
EURO 15.339,- bei Unfall-Tod
EURO 30.678,- bei Unfall-Invalidität

Die Fahrer mit DMSB-Lizenz sind gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen versichert.

Die im Fahrer- / Industrielager abgestellten Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko.

24.3 - Advertising and competition numbers

The regulations of article 6, Appendix K to the FIA International Sporting Code, must be respected. The numbers must be affixed prior to entering scrutineering as follows:

- *on the front doors or on the longitudinal direction of the cockpit on both sides of the vehicle,*
- *on the car's front bonnet at an angle of 45° to the right*

Only cars with correctly affixed advertising stickers (organisers' advertising) and competition numbers will be admitted to Scrutineering.

When leaving the circuit area of the event, all competition numbers must be removed or completely covered.

Any offence may be penalised with exclusion from classification.

24.4 - Insurance

The organiser has applied for insurance cover prescribed for the event. The cover and the conditions comply with Art. 33 of the DMSB Event Regulations.

The public liability policy does not exclude competitors and drivers from any greater responsibility to which they could possibly be exposed.

During practice and race, the following liability insurance will be provided:

1. Liability Insurance:

For the organiser, car owner and/or participants cover:

- for personal damage: 1.022.600 EURO*
(per person damaged: 255.650 EURO)
- for damage to objects: 511.300 EURO*
- for damage to property: 20.452 EURO*

Claims are excluded as far as renounced according to the Article "Liability Exclusion" of the present regulations.

In the case of claims for liability amongst competitors, drivers, passengers, car owners and registered keepers, personal damage is nevertheless only covered if caused by negligence.

2. Accident Insurance:

For spectators Cover:
EURO 15.339,- in case of accidental death
EURO 30.678,- in case of accidental invalidity

Drivers holding a DMSB licence are insured in compliance with the DMSB licence regulations.

All vehicles parked in the paddocks are not covered by the organisers' insurance and remain there at the owners' own risk.

24.5 - Umweltschutz-Vorschriften und Hausordnung der EuroSpeedway Verwaltungs GmbH (Auszug)

Veranstalter und der EuroSpeedway Lausitz betreiben aktiven Umweltschutz.

Es wird daher von allen Teilnehmern und sonstigen Beteiligten erwartet, dass die Veranstaltung unter bestmöglicher Berücksichtigung aller Umweltschutzbelange durchgeführt wird. Die Einhaltung der geltenden Gesetzesvorgaben im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Hierunter fallen insbesondere die Vorschriften zu Abfallentsorgung, Boden- und Gewässerschutz und zum Immissionsschutz.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

Das Merkblatt Umweltschutz am EuroSpeedway Lausitz ist bindend. Der EuroSpeedway Lausitz unterliegt der gültigen Abfallwirtschaftssatzung.

Diese Abfallwirtschaftssatzung verpflichtet alle Abfallerzeuger zur Trennung von Abfällen und wieder verwertbaren Altstoffen.

Hierfür stehen ausreichende Müllbehälter zur Verfügung, die auch zu benutzen sind. Dies gilt insbesondere auch für Glasbehältnisse!

Offenes Feuer ist strikt verboten!

Die Teilnehmer und Renndienste sind verpflichtet, sämtlichen Sondermüll (z.B. Altreifen und Altbatterien) nach Veranstaltungsende unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften vom Veranstaltungsgelände zu bringen. Hiervon ausgenommen ist Altöl in den Mengen, die veranstaltungsbedingt anfallen.

Aus Gründen der Sicherheit dürfen keine sperrigen Gegenstände (allenfalls Sitzkissen) mit in den Zuschauerbereich genommen werden!

Auf den Tribünen müssen die Wege und Treppenbereiche aus Sicherheitsgründen freigehalten werden!

Das Lagern in Zelten sowie das Aufstellen von Wohnwagen oder Wohnmobilen ist nur auf den dafür besonders zugelassenen Plätzen erlaubt.

Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich verboten.

Ebenso ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen, Transportmitteln verboten.

Jede Zuwiderhandlung gegen diese Vorschriften wird unnachsichtig geahndet und kann dazu führen, dass der Betroffene des Geländes verwiesen wird.

24.5 - Environmental Standards and Rules of the EuroSpeedway Verwaltungs GmbH (Extract)

The organiser and the EuroSpeedway Lausitz pursue environment protection in all fields actively.

It is consequently expected by all participants and everybody involved that the event will take place under best possible consideration of all provisions concerning environment protection. The respect of all current and valid legal laws and provisions is part of the business relations. This applies in particular to the regulations concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and the effect on neighbouring properties of gases, smoke, noise, smells, etc.

Anybody not respecting these regulations discredits motor sport in the public.

The instruction sheet about environment protection at the EuroSpeedway Lausitz is binding.

The EuroSpeedway Lausitz is subject to the statutes of waste utilization. These statutes oblige all waste producers to separate waste and material which can be recycled.

For this purpose, the use of the provided dust-bins for waste, particularly for glass, is obligatory.

Open fires of any kind are strictly prohibited!

The participants and the race services are obliged to take away all kinds of special waste (for example used tyres and batteries) from the circuit area - with the exception of the normal quantity of used oil resulting during the event - under the strict observance of the legal provisions.

For safety reasons, bulky objects may not be carried to the spectator areas.

The gangways and stairs on the grandstands must be kept free for safety reasons!

Caravans and mobile homes as well as tents are only permitted at the areas indicated for this purpose.

It is prohibited to bring animals to the circuit area.

The use of vehicles by children or by persons without driver's licence, the use of skateboards and of similar means of locomotion, the use of any means of transportation which must be covered by an insurance as to the German provisions, and which are not insured, is also prohibited.

Any offence or any disregard of these provisions will be penalised and may entail that the person/s concerned must leave the area.

24.6 - Allgemeines

Bewerber, Fahrer und Helfer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rennleitung und deren Beauftragte zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lässt, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können;
- der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer, auf Anfrage, an Fotografen weitergibt, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

Diese Ausschreibung erscheint in deutscher und englischer Sprache. Sollten sich irgendwelche Unklarheiten hieraus ergeben, ist die englische Version dieser Ausschreibung verbindlich.

Ist das ISG betroffen, ist der französische Text verbindlich.

24.7 - Hotelreservierungen

Quartierbestellungen können gerichtet werden an:

Fremdenverkehrsverein Niederlausitzer Seen e.V.
Markt 1
D 01968 Senftenberg

phone: +49.3573.14 99 0 10
fax: +49.3573.14 99 0 11
email: info@lausitzerseen.com
www.lausitzerseen.com

24.8 - Lizenzen

Bewerber müssen eine internationale Lizenz der entsprechenden Stufe besitzen, die von einem anerkannten ASN entsprechend ISG ausgestellt wurde.

24.9 - Protesta und Berufungen

Das Einlegen von Protesten und Berufungen regelt sich gemäß Artikel 171-179 / 180- 191 des ISG.

Protestgebühr: 500 € plus 7 % MwSt = 535 €
Berufungsgebühr: 1.500 € plus 7 % MwSt = 1.605 €

24.10 - Genehmigung

Diese Ausschreibung wurde am 04.05.2009 vom DMSB mit der Reg.-Nr. **157/09** genehmigt.

FIA Visa Number: **TGP160509**

24.6 - General

Competitors, drivers and assistants are required to obey all instructions by the organiser, the Race Control or the officials or marshals.

With the submission of the entry, the competitors give their agreement, also on behalf of their drivers, assistants and sponsors, that

- *the organiser may record all activities in connection with the event and have them transmitted by radio, television or other media; no claims against the organiser or the transmission company may be raised,*
- *the organiser may pass on the participants' addresses to photographers upon request so that they will be able to mail their photos to them.*

The copyright of the whole event belongs to the organisers.

The present Regulations are published in German and English. In case of dispute, the English text of the present Regulations will be binding.

If the FIA International Sporting Code is concerned the French text will be binding.

24.7 - Hotel Reservations

Hotel reservations should be addressed to:

*Fremdenverkehrsverein Niederlausitzer Seen e.V.
Markt 1
D 01968 Senftenberg*

*phone: +49.3573.14 99 0 10
fax: +49.3573.14 99 0 11
email: info@lausitzerseen.com
www.lausitzerseen.com*

24.8 - Licences

Competitors must hold the appropriate grade of current international licence issued by a National Sporting Authority (ASN) recognised. Under the International Sporting Code.

24.9 - Protests and Appeals

Protests and Appeals must be lodged in accordance with articles 171 – 179 / 180 – 191 of the International Sporting Code.

*Protest fee: 500 € plus 7 % VAT = 535 €
Appeal fee: 1.500 € plus 7 % VAT = 1.605 €*

24.10 - Authorisation

*These regulations have been agreed by DMSB on 04/05/2009 with reg.-no. **157/09**.*

*The FIA Visa Number is: **TGP160509***