

Ausschreibung Regulations



Veranstalter / Organiser:
BMC Hockenheim e.V. im DMV

Am Hockenheimring
68766 Hockenheim
Tel. 0049 6205-101816
Fax 0049 6205-923881

www.jimclark-revival.com

INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE
ALLGEMEINER TEIL	
1. Veranstaltung	2
2. Veranstalter	2
3. Vorläufiger Zeitplan	3
4. Nennungen	4
5. Starterzahl	4
6. Fahrerbesprechung	5
7. Training	5
8. Start und Startaufstellung	5
9. Fahrvorschriften	6
10. Boxenanweisungen	8
11. Wertung	9
12. Pokale	9
13. Fahrerlager	9
14. Offizielle	10
15. Haftungsausschluss	10
16. Weitere Bestimmungen	12

FIA-MEISTERSCHAFTSLÄUFE SOWIE FIA-GENEHMIGTE SERIEN

1. Rennstrecke	15
2. Status der Veranstaltung	15
3. Nennungsschluss	15
4. Nenngeld	16
5. Wettbewerbe der Veranstaltung	16
6. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (Teil A)	16
6.1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (Teil B)	17
7. Training	17
8. Renndistanzen	17
9. Wertung	17
10. Parc fermé	18
11. Sportkommissare	18

INDEX

	PAGE
GENERAL	
1. Event	2
2. Organiser	2
3. Preliminary Timetable	3
4. Entries	4
5. Number of Cars allowed to start	4
6. Drivers' Briefing	5
7. Practice	5
8. Start and Starting Grid	5
9. Code of Driving Conduct	6
10. Instructions for the Pit Area	8
11. Classification	9
12. Trophies	9
13. Paddock	9
14. Officials	10
15. Liability Exclusion	10
16. Additional Regulations	12

FIA-CHAMPIONCHIP EVENTS AND FIA-APPROVED SERIES

1. Track	15
2. Status of the Event	15
3. Entry Closing Date	15
4. Entry Fees	16
5. Races taking place during the Event	16
6. Eligible Cars and Division into Classes (Part A)	16
6.1. Eligible Cars and Division into Classes (Part B)	17
7. Practice	17
8. Race Distances	17
9. Classification	17
10. Parc fermé	18
11. Stewards of the Meeting	18

ALLGEMEINER TEIL

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB Rundstrecken - Reglements, das vom DMSB veröffentlicht worden ist und auch im Rennbüro eingesehen werden kann.

Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung. Der Veranstalter behält sich vor, alle Bewerber/Fahrer durch offizielle Bulletins über Ergänzungen zur Ausschreibung und/ oder Anweisungen zu informieren, die die korrekte Durchführung dieser Veranstaltung sicherstellen. Diese Bulletins werden zum Bestandteil der Ausschreibung.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Gesetzen und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Annahme der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

- a. Internationales Sportgesetz der FIA
- b. Technisches Reglement der FIA (Teil A)
Anhang K zum Internationalen Sportgesetz 2007
- c. Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- d. Standardbestimmungen für Rennen
- e. Vorliegende Ausschreibung und eventuelle Bulletins
- f. Auflagen der Erlaubnisbehörden
- g. Aktuelle Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen der einzelnen Rennserien
- h. DMSB Doping-Bestimmungen

FIA Visa Nummer
DMSB Reg.-Nummer ?? / 2008

GENERAL

The present Regulations are based on the latest version of the DMSB General Regulations for events run on circuits and published by DMSB. A copy is available at the Race Office for study.

The present Regulations refer in all parts to these DMSB General Regulations if not stated differently in following. The present Regulations include all the particularities of the event.

The organiser reserves the right to inform all competitors/drivers about eventual supplements to the regulations and/or to publish special instructions ensuring the correct running of the event by means of official bulletins.

These bulletins become an integral part of the supplementary regulations.

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and drivers are bound through the acceptance of their entry form:

- a. International Sporting Code of the FIA
- b. Technical Regulations of the FIA (Part A)
Appendix K of the International Sporting Code 2007
- c. Decisions and Regulations of the DMSB
- d. Standard Regulations for Circuit Races
- e. The present Regulations and eventual Bulletins
- f. Conditions made by the authorities
- g. Current Championship and Series' Regulations for the different races.
- h. DMSB Doping-Regulations

FIA Visa number
DMSB Reg.-number ?? / 2008

Art. 1: **Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: JIM CLARK-REVIVAL
24. – 27. April 2008

Art. 2: **Veranstalter**

Veranstalter ist: Badischer Motorsport Club e.V.
(BMC)
Postfach 13 06, 68756 Hockenheim
Tel.: 06205 - 10 18 16 Fax: 06205 – 92 38 81
e-Mail: bmc@hockenheimring.de
Internet: www.bmc-hockenheim.de

Rennleitungsbüro:

Bis 23. April 2008:
Badischer Motorsport Club e.V.
Postfach 13 06, 68756 Hockenheim
Tel.: 06205 - 10 18 16 Fax: 06205 - 92 38 81
e-Mail: bmc@hockenheimring.de
Internet: www.bmc-hockenheim.de

Ab 24. April 2008:
Sachshaus Hockenheimring, Büro II
Tel.: 06205 - 950 142 Fax: 06205 – 950 149

Rennsekretariat: Start- und Zielhaus
Rennleitung: Start- und Zielhaus - Erdgeschoss
Offizielle Aushangtafeln: im Fahrerlager

Art. 3: **Vorläufiger Zeitplan**

Aushang der Teilnehmerlisten:
Werden im Programmheft veröffentlicht;
Korrekturen werden per Aushang an den
offiziellen Aushangtafeln bekannt gegeben

Dokumentenabnahme (Sachshaus):

Donnerstag, 24. April 2008	08.00 - 20.00 Uhr
Freitag, 25. April 2008	07.00 - 19.00 Uhr
Samstag, 26. April 2008	08.00 - 19.00 Uhr

Um einen reibungslosen Ablauf der Technischen
Abnahme zu gewährleisten, müssen alle
Fahrzeuge die Technische Abnahme bis
spätestens 90 Minuten vor Beginn des jeweiligen
ersten Trainings absolviert haben.

Alle Teams müssen ihre Fahrzeuge so rechtzeitig
bei der Technischen Abnahme vorführen (und
zuvor die Dokumenten- Abnahme passieren),
dass diese Vorschrift eingehalten wird.

Jede Verspätung kann zur Nichtzulassung zum
Start führen.

Technische Abnahme (Abnahmegebäude):

Art. 1: **Event**

Title of the event: JIM CLARK-REVIVAL
24. – 27. April 2008

Art. 2: **Organiser**

The organiser is: Badischer Motorsport Club e.V.
(BMC)
Postfach 13 06, D – 68756 Hockenheim
Tel.: +49 - 6205 - 101816 Fax: +49-6205-923881
e-Mail: bmc@hockenheimring.de
Internet: www.bmc-hockenheim.de

Race Office:

Until 23th of April 2008:
Badischer Motorsport Club e.V.
Postfach 13 06, D - 68756 Hockenheim
Tel.: +49 - 6205 - 10 18 16, Fax: +49 - 6205 - 92 38 81
e-Mail: bmc@hockenheimring.de
Internet: www.bmc-hockenheim.de

From 24th of April 2008:
Sachshaus Hockenheimring, Office II
Tel.: +49 - 6205 - 950 142 Fax: +49 - 6205 -950 149

Secretariat of the Meeting: Start- and Finish- Tower
Race Direction: Start- and Finish-Tower - ground floor
Official Notice Boards: in the Paddocks

Art. 3: **Preliminary Timetable**

Publication of List of Entries:
Will be published in the programme;
corrections will be posted on the official Notice
Boards

Administrative Checks (Sachshaus):

Thursday, 24th of April 2008	08.00 - 20.00 hrs
Friday, 25th of April 2008	07.00 - 19.00 hrs
Saturday, 26th of April 2008	08.00 - 19.00 hrs

In order to ensure a smooth running of scrutineering,
all cars must have been presented at scrutineering
until 90 minutes before the start of their respective first
practice session at the latest.

All crews must arrive at the scrutineering bay (and at
the administrative checks before) in due time so as to
respect this prescription.

Any lateness may result in non-permission to race.

Technical Scrutineering (In the Scrutineering Building):

Donnerstag, 24. April 2008 10.00 - 21.00 Uhr
Freitag, 25. April 2008 07.00 - 19.00 Uhr
Samstag, 26. April 2008 08.00 - 19.00 Uhr

Thursday, 24th of April 2008 10.00 - 21.00 hrs
Friday, 25th of April 2008 07.00 - 19.00 hrs
Saturday, 26th of April 2008 08.00 - 19.00 hrs

Training:
Siehe vorläufiger Zeitplan

Practice:
See provisional timetable

Jedes Benutzen der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten ist verboten und führt bei Feststellung zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

The use of the circuit out of the official practice times is prohibited and will lead to the immediate exclusion from the event.

Trainings-/Rennergebnisse verfügbar:
Nach jedem Training/Rennen im Start- und Zielhaus sowie per Aushang an den offiziellen Aushangtafeln im Fahrerlager.

Practice times and race results available:
After each practice session/race in the Start- and Finish-Tower and on the Official Notice Boards in the Paddock.

Start der Rennen:
Siehe vorläufiger Zeitplan
Die technische Abnahme nach den Rennen findet im Abnahmegebäude oder wie abweichend bekannt gegeben statt.

Start of races:
See provisional timetable
The technical checks after the races will be held in the Scrutineering Building or as announced otherwise.

Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse:
Nach Ablauf der Protestfristen per Aushang an den offiziellen Aushangtafeln.

Final results will be published:
After the time for lodging protests has expired at the Official Notice Boards.

Siegerehrung:
Ort und Zeitpunkt werden mit dem offiziellen Zeitplan per Aushang an den offiziellen Aushangtafeln bekannt gegeben, Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

Prizegiving:
Place and time will be published in the official timetable at the official notice boards.
Cups and honorary prizes will not be forwarded.

Art. 4: Nennungen

Nennungsschluss 10. April 2008 (jeweils 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend):
für alle FIA-Prädikatsläufe sowie alle anderen Serien (Teil A und B).

Art. 4: Entries

Entry closing dates 10. April 2008 (the organiser respectively the addressee specified on the entry form must receive the entry form not later than 24.00 hours):
for all FIA-Championship Events and all other Series (Part A and B).

Das Nenngeld wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Entry fees will only be refunded if the event does not take place or if the entry is not accepted.

Die Nennungsbestätigungen werden binnen einer Woche nach Nennungsschluss versandt. Bitte füllen Sie das Nennungsformular vollständig und gut lesbar aus!

The entry confirmations will be mailed within one week after the entry closing dates.

Please fill out the entry form completely and clearly !

Der Veranstalter behält es sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen-, bzw. Jahrgangsunterteilungen zu den Klasseneinteilungen gemäß Teil A und Teil B vorzunehmen.

The organiser reserves the right to make divisions by classes or year in addition to the division into classes specified in Part A and Part B if there are enough entries.

Die Zusammensetzung der Klassen wird innerhalb einer Stunde nach Ende der Technischen Abnahme ausgehängt. Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich.

The composition of classes will be published within one hour after preliminary scrutineering. It is the competitor's responsibility to ensure that his car is included in the correct class.

Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anderslautenden FIA-Bestimmungen bestehen.

A driver may start several times subject to any FIA regulations to the contrary.

Art. 5: Starterzahl

	Training	Rennen
GTC-TC'71, GTC-TC'81	55	46
FIA HFO	44	37
FIA Lurani Trophy	44	37
Orwell Supersports Cup	44	37
Historic Formula 2 Club	44	37
ATS Formel 3 Cup	44	37
EuroBOSS	44	37
LO Formel Renault 2.0	44	37
GT 90's	44	37
NEC Formula Renault	44	37
Race History on Track	Präsentation	
Historische Formel V	Präsentation	

Art. 5: Number of cars allowed to start

	Practice	Race
GTC-TC'71, GTC-TC'81	55	46
FIA HFO	44	37
FiA Lurani Trophy	44	37
Orwell Supersports Cup	44	37
Historic Formula 2 Club	44	37
ATS Formel 3 Cup	44	37
EuroBOSS	44	37
LO Formel Renault 2.0	44	37
GT 90's	44	37
NEC Formula Renault	44	37
Race History on Track	Presentation	
Historische Formel V	Presentation	

Art. 6: Fahrerbesprechung

Jeder Teilnehmer erhält bei der Papierabnahme die Fahrerbesprechung in Schriftform. Es wird keine mündliche Fahrerbesprechung abgehalten. Bei Rückfragen steht Ihnen die Rennleitung selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Art. 7: Training

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen sind, dürfen am Training teilnehmen. Für jedes Rennen wird mindestens ein Trainingslauf durchgeführt.

Jeder Fahrer muss mindestens 3 Trainingsrunden absolvieren.

Weitere Qualifikationsminima: Siehe jeweilige Teile A und B.

Art. 8: Start und Startaufstellung (für alle Wettbewerbe)

Die startberechtigten Fahrzeuge werden in der Reihenfolge der erzielten Trainingsergebnisse, paarweise versetzt zum Start aufgestellt. Der Trainingsschnellste steht, in Fahrtrichtung gesehen, links. Bis 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen Startaufstellung hat der Trainingsschnellste das Recht auf Platzwahl. Dies betrifft allerdings nur die erste Startreihe beim Indianapolis Start.

Für Teilnehmer, deren Rennen in zwei Läufen ausgefahren werden, erfolgt die Startaufstellung für den zweiten Lauf gemäß dem Ergebnis des ersten Rennens, sofern das Reglement einer Serie nichts anderes vorschreibt.

Die Startaufstellung wird am offiziellen Aushang ausgehängt. Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen.

Fahrer und Fahrzeuge dürfen alsdann den Platz nicht mehr verlassen. Fahrer, die verspätet erscheinen, verlieren den Anspruch auf ihren Startplatz, sobald das "5 Min."-Schild gezeigt wurde. Alsdann dürfen ggf. vorhandene Reservefahrzeuge vom Vorstart hinter dem Feld aufstellung nehmen. Dies kann bis zum Zeigen des "1 Minuten"- Schildes erfolgen.

Sollten nach diesem Zeitpunkt verspätete Fahrzeuge am Vorstart erscheinen und das Feld die maximale Anzahl von Teilnehmern laut Streckenabnahmeprotokoll noch nicht erreicht haben, ist die Aufnahme des Wettbewerbs allenfalls auf Anweisung des Rennleiters nach erfolgtem Start des Feldes durch die Boxengasse möglich.

Art. 6: Drivers' Briefing

Each participant will receive the drivers' briefing in written form during the signing on. There will be no verbal drivers' briefing. For any further questions, please do not hesitate to contact the Clerk of the Course.

Art. 7: Practice

Only cars which have been checked by the Scrutineers are allowed to qualify. There will be a minimum of one practice session for each race.

Each driver must complete the minimum number of 3 practice laps.

Additional qualification minima: See Parts A and B.

Art. 8: Start and Starting Grid (for all races)

The eligible cars will be lined up for the start according to the official times recorded during the qualification practice in alternate pairs. The car whose driver has set the fastest time during practice, will be lined up on the left side in relation to race direction. During the 30 minutes following the provisional publication of the starting grid, the driver having set the fastest time during practice may choose from which side on the first row he wants to take the start. However, only the first row of the grid with Indianapolis start is affected by these regulations.

The starting grid for all participants in races consisting of two heats will be made up from the results of the first heat, provided that the corresponding Series Regulations are not to the contrary.

The starting grid will be posted on the official notice board. The cars may then take their positions at the pre-start upon instructions by the 20 minutes before the official starting time at the latest.

Thereafter, drivers and cars are not allowed to leave their position. Any driver arriving late will lose his right to his position on the starting once the "5 min" warning-board has been displayed.

Substitutes may grid then take their position at the end of the starting grid from the pre-start area up to the time the "1 minute" warning-board has been displayed.

If late vehicles arrive at the pre-start after this moment and the number of cars has not exceeded the maximum number permitted according to circuit licence, a start from the pit lane may be allowed upon instruction of the Clerk of the Course.

Diese Teilnehmer dürfen das Rennen erst aufnehmen, wenn das gesamte Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist. Solange werden sie von den Sportwarten an der Boxenausfahrt aufgehalten. Dabei ist die Ampelanlage ausgangs der Boxenstraße zu beachten.

Startmodus:

Die Teilnehmer fahren vom Vorstart zur Startaufstellung und werden dort entsprechend dem Trainingsergebnis aufgestellt.

Nach dem Schild "3 Minuten bis zum Start (Helfer raus)" dürfen sich nur noch vom Veranstalter eingesetzte Sportwarte und ein Starthelfer pro Fahrzeug im Startbereich aufhalten. Nach dem Zeichen "1 Minute" müssen alle Personen augenblicklich den Startplatz verlassen. Fremdstarthalphen sind erlaubt.

Nach dem Zeigen der grünen Flagge fahren die Teilnehmer selbständig eine Einführungsrunde.

Die Rennen werden bei folgenden Rennserien stehend gestartet (Grand Prix Start):

ATS Formel 3 Cup, Historic Formula 2 Club, FIA Lurani Trophy, FIA-HFO, GTC-TC'71, GTC-TC'81, LO Formel Renault 2.0, NEC Formula Renault

und bei folgenden Rennserien fliegend gestartet (Indianapolis Start):

ORWELL Supersports Cup, GT 90's, GTC-TC'71, GTC-TC'81, **EuroBOSS**

Bei fliegendem Start fahren die Teilnehmer eine Einführungsrunde hinter dem Führungswagen. Das Startsignal wird per Ampel gegeben.

Der Veranstalter ist berechtigt, auch eine andere Startart zu wählen.

Bei schlechtem Wetter obliegt es der Rennleitung, zu entscheiden, ob ein Rennen verschoben oder die Rundenzahl gekürzt wird.

Art. 9: Fahrvorschriften

Die Flaggensignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge.

Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden sofort aus dem Wettbewerb genommen und den Sportkommissaren gemeldet.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist im Training und im Rennen auf 60 km/h begrenzt. Eingangs der Boxengasse wird die tatsächliche, dort gefahrene Geschwindigkeit auf einem Display angezeigt.

Those drivers may only start at the moment when the entire field has passed the pit exit. They will be kept at the pit exit by the marshals until that moment.

The traffic lights at the end of the pit lane must be observed.

Startmodus:

The drivers proceed from the prestart to the starting grid and will be lined up there according to their practice results.

When the "3 minutes to the start" board is shown, only officials and one assistant for each team are allowed on the starting grid. At the display of the "1 minute" board, all persons must immediately leave the grid. Outside assistance to start an engine is permitted.

After the display of the green flag, all participants will start to a formation lap.

The races of the following race series will be started with a standing start (Grand Prix Start):

ATS Formel 3 Cup, Historic Formula 2 Club, FIA Lurani Trophy, FIA-HFO, GTC-TC'71, GTC-TC'81, LO Formel Renault 2.0, NEC Formula Renault

And with an Indianapolis Start for the following race series:

ORWELL Supersports Cup, .GT 90's, GTC-TC'71, GTC-TC'81, **EuroBOSS**

In the case of a rolling start, all participants have to follow the official leading car during this formation lap. The starting signal will be given by the traffic lights.

The organiser reserves the right to choose another starting mode.

In case of bad weather conditions, the Race Direction may decide that the start will be delayed or the number of laps to be reduced.

Art. 9: Code of Driving Conduct

The flag signals given by the track marshals must be respected with special attention to the yellow flag.

Any driver endangering a track marshal or rescue services due to reckless driving will immediately be excluded and reported to the Stewards of the Meeting who will impose a penalty.

The speed limit in the pit lane is 60 km/h both for practice and race.

At the pit lane entry, the actual speed of the cars will be shown on a display.

Jede Überschreitung im Training/warm-up wird mit einer Geldbuße von EURO 150,- geahndet; jeder weitere Verstoß wird mit EURO 300,- geahndet. Dies schließt eine eventuelle Meldung an die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung jedoch nicht aus; im Rennen wird die Geschwindigkeitsübertretung mit einer STOP-and-GO-Strafe bestraft.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse wird mit Radar überwacht; die Überwachung/Messung ist eine Sachrichterentscheidung.

Alle FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Fahrvorschriften sind genauestens zu beachten. Jeder Verstoß kann den Ausschluss des betreffenden Bewerbers aus der Veranstaltung zur Folge haben.

Safety Car:

Der Veranstalter behält sich vor, auf Veranlassung der Rennleitung zur Neutralisation eines Rennens ein Safety-Car einzusetzen. Der Ablauf des Safety-Car-Einsatzes erfolgt gemäß dem aktuellen DMSB- Rundstreckenreglement.

Stop-and-Go-Strafe:

Unter anderem werden die folgenden Tatbestände mit einer sofortigen Stop-and-Go-Strafe geahndet:

- Frühstart
- Probestart während der Informationsrunde
- Einnahmen nicht besetzter Startplätze
- Verlassen der Startposition während der Formationsrunde, nachdem das Führungsfahrzeug in der Endphase des Startablaufes in die Boxengasse eingeschert ist
- Überholen vor Erteilen des Startzeichens
- Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse

Eine Stop-and-Go-Strafe wird dem Fahrer durch Zeigen eines Stop-and-Go-Schildes in Verbindung mit seiner Startnummer bei Start und Ziel angezeigt. Mit dem Zeigen des Stop-and-Go-Schildes bleiben dem betreffenden Fahrer drei Runden, um die Stop-and-Go-Strafe anzutreten. Der Stop-Platz befindet sich am Anfang der Boxengasse.

Stop-and-Go-Strafen werden in den letzten 4 Runden vor Rennende in Zeitstrafen umgewandelt.

Ein Boxenstop in Verbindung mit einer Stop-and-Go-Strafe ist nicht zulässig.

Any offence during practice/warm-up will entail a cash penalty of EURO 150,-; any further offence will be penalised with EURO 300,-.

This does not exclude an eventual report given to the Stewards of the Meeting who may impose an additional penalty; any offence during race will entail a STOP-and-GO-Penalty.

Speed in the pit lane will be monitored with radar; the control/monitoring is a decision by a judge of fact.

All FIA- and DMSB-regulations concerning the Code of Driving Conduct must be strictly observed. Any failure to do so may lead to the exclusion of the competitor concerned from the event.

Safety Car:

The organiser reserves the right to bring into operation a safety car to neutralise a race upon the decision of Race Control. The procedures will comply with the provisions specified in the actual DMSB-General Regulations for Events on Circuits.

Stop-and-Go Penalty:

Amongst others, the following offences will lead to a stop-and-go penalty:

- False start
- Practice start during the information lap
- Occupation of a free starting grid position
- Leaving of the starting position during the formation lap once the pace car has pulled off to the pit lane in the final stage of the starting procedure
- Overtaking before the signal to start had been given
- Exceeding the maximum speed in the pit lane

A stop-and-go penalty will be indicated to the driver concerned at start and finish by means of a board „stop-and-go“ together with his competition number. After the indication of the stop-and-go-penalty, the driver concerned may cover no more than three complete laps before proceeding to the designated area and he must remain there for the period of the time penalty.

The designated area is at the beginning of the pit lane.

In the case of a stop-and-go penalty occurring with 4 or less complete laps remaining to the finish of the race, a time penalty will be added to the elapsed time of the driver concerned.

A pit stop may not be combined with a Stop-and-Go-Penalty.

Art. 10: Boxenanweisungen

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich.

Jede Zuwiderhandlung kann im Einvernehmen mit den Sportkommissaren mit dem Wertungsausschluss des Teilnehmers bestraft werden.

Während des Trainings und des Rennens haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten.

Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, werden aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.

In der Boxengasse darf nicht schneller als 60 km/h gefahren werden. Die Boxengasse ist als absoluter Gefahrenbereich anzusehen! Zutritt zur Boxengasse haben grundsätzlich nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, d.h., deren Training bzw. Rennen aktuell stattfindet.

Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengebung, Signalisation) dürfen sich 2 Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten.

Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind.

Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen, Personen aufhalten.

Jugendliche unter 16 Jahren haben, auch in Begleitung Erwachsener, grundsätzlich keinen Zutritt zu dem Boxenbereich.

KRAFTSTOFF/BETANKEN:

Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlagen die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten.

Um den Zuschauern im Fahrerlager unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings und Rennen können die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet.

Alle weiteren FIA- und DMSB Bestimmungen zu den Boxen und dem Boxenbereich sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen unweigerlich zu einer entsprechenden Bestrafung.

Art. 10: Instructions for the Pit Area

The competitors are responsible for the observance of the regulations below which represent an extract from the current FIA- and DMSB-regulations.

Any offence may - in agreement with the Stewards of the Meeting - lead to the exclusion of the participant concerned.

During the practice sessions as well as during the race, the drivers and their assistants must strictly observe all instructions given by the pit marshals.

Anybody disobeying an instruction or staying in front of or in the pits without authority will be banished from the pit area and in case of repetition, altogether from the paddock area.

Drivers must not exceed 60 km/h in the pit lane. The pit lane must be regarded as an absolute danger area! Only drivers, assistants and competitors with a valid identification badge are admitted to the pit lane; the identification badges are only valid for the duration of the appropriate practice or race.

For the purpose of pit signals to the driver, only 2 assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall.

The competitors will be supplied with special identification badges for their assistants. These must always be worn and be legible; they are non-transferable.

For safety reasons, only those persons mentioned above and who are in possession of a valid identification badge will be admitted to the pits. Persons up to 16 years of age are not admitted in the pit area even if they are accompanied by adults.

FUEL/REFUELLING:

For safety reasons, the storage of any petrol, the refuelling of cars, the use of an open fire and smoking is strictly forbidden in the pit area.

For a suitable presentation of our sports to the public, the pit gates situated towards the paddocks should in general be completely opened on each day of the event.

Participants should only close them during their corresponding practice sessions and races.

The public is not allowed entrance into the pits.

The complete FIA and DMSB regulations concerning pits and the pit areas must be strictly observed.

Any failure to do so will entail a corresponding penalty.

Art. 11: Wertung

Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung.

Art. 12: Pokale

Es werden folgende Pokale vergeben:
Pro Hubraumklasse werden Pokale für die ersten drei gestarteten Teilnehmer vergeben.

Art. 13: Fahrerlager

Den Anweisungen des Fahrerlager-Aufsichtspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können von den Sport-Kommissaren geahndet werden. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleit-Personen verantwortlich.

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit gültigem Fahrzeug-Ausweis möglich (bzw. mit den offiziellen Startnummern der Veranstaltung). Dies gilt auch für Transporter, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge anliefern sollen. Zu jedem Wettbewerbsauto kann ein Begleitfahrzeug eingebracht werden sofern dieses bis Baujahr 1978 ist. Jüngere Fahrzeuge sowie ein zweites Begleitfahrzeug können auf dem Parkplatz 3 „Querspange“ abgestellt werden. Jedem Teilnehmer wird ein Standplatz zugewiesen, der aus Rücksicht auf die anderen Teams nicht ausgedehnt werden darf. Teams, die unberechtigt zusätzliche Fahrzeuge ins Fahrerlager einbringen, können sofort von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Fahrzeuge ohne Parkschein, oder Fahrzeuge, die im Fahrerlager bei einer nicht zugeordneten Rennserie abgestellt sind, werden ohne besondere Aufforderung auf Kosten und auf Risiko des Fahrzeugeigentümers abgeschleppt. Dies gilt auch für Transportanhänger. Zusammen mit der Nennung ist der Platzbedarf für das Wettbewerbs-Fahrzeug sowie für ein evtl. Service-Fahrzeug anzugeben. Diese Angaben dienen lediglich dem Veranstalter zur Planung der Fahrerlager-Einteilung, die Realisierung der genannten Fläche kann nicht gewährleistet werden. Weitere Fahrzeuge können nicht ins Fahrerlager eingebracht werden. In Anbetracht der bekannt knappen Platzverhältnisse bitten wir um freiwillige Selbstbeschränkung.

Der Veranstalter behält sich vor, ihm übermäßig groß erscheinende Service-Fahrzeuge nicht ins Fahrerlager zuzulassen.

Das Einbringen und Plazieren der Fahrzeuge erfolgen ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte.

Art. 11: Classification

There will be overall and class classifications.

Art. 12: Trophies

The following trophies will be awarded:
The first three competitors of each participating capacity-class will receive trophies.

Art. 13: Paddock

The instructions of the paddock marshals must strictly be observed. Any offence may be penalised by the Stewards of the Meeting. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons.

Only cars holding a valid car pass (resp. official competition numbers of the event) will be admitted to the paddock. This is also applicable to any vehicle which only transports competition cars to the paddock. Each participant may bring one additional vehicle in the paddock as long as this vehicle was built up to 1978. Younger cars as well as a second car may be parked on the parking place 3 "Querspange".

Each participant will be allocated a fixed place in the paddock which must not be extended.

Teams bringing an additional vehicle in the paddock without authorisation may immediately be excluded.

Vehicles without a car pass or vehicles parked wrongly at a place reserved for another race series, will be towed away at the owner's cost and risk without warning.

This applies also to trailers.

The place required for the race car and for one eventual service car must be specified on a separate sheet and submitted together with the entry form.

This information is only to facilitate the organiser's planning of the paddock allocation, there is no guarantee that the required place will be made available. Additional vehicles may not be brought into the paddocks. With respect to the limited space we kindly ask you to impose self-limitation.

If the organiser is of the opinion that a service car is excessively big, he reserves the right to reject the entrance of this car in that case.

The entrance and assignment of places for the vehicles will take place according to the instructions of the responsible marshals.

Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit dem Ausschluss des Bewerbers/Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden.

Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc., ist nicht erlaubt.

Ebenfalls ist es nicht gestattet, Hunde und sonstige Tiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen.

Jeder Teilnehmer wird gebeten, zusammen mit seiner Nennung auf einem Formular, das dem Nennformular beiliegt, möglichst genaue Angaben zu seinem Service-Fahrzeug zu machen, um die Fahrerlagereinteilung zu optimieren.

Art. 14: **Offizielle**

Rennleiter:	Heinz Weber
Stv. Rennleiter:	Franz-Josef Serr
Assistent:	Jörg Bensemam
Organisationsleiter:	Ronny G. Bredhauer
Koordination:	Harald Roth
Rennsekretärin:	Gordana Kurzka
Sekretariat:	Monika Schwenninger Sabine Tesseraux
Leiter Strecken- sicherung:	Rolf Vogelgsang Marcus Vogelgsang
Zeitnahme:	Bernd Jung
Umweltbeauftragter:	Dr. Bernd Schwarz
Technischer Kommissar:	Karl-Heinz Loibl Harald Michel Herrmann Braun Manfred Scherzinger Ralf Kleebusch Reinhold Turatti (CH) Henri Pluton (F) Mike Whatley (GB)
Nat. Sportkommissar:	Manfred Rückle
Nat. Sportkommissar:	Leo Eigner
Nat. Sportkommissar:	Günter Gottschick

Art. 15: **Haftungsausschluss**

Grundsatz:

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und/oder -Halter) nehmen auf eigenen Wunsch und eigene Gefahr am Jim Clark Revival (nachfolgend Veranstaltung genannt) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen, oder durch das von ihnen benutzte Fahrzeug, verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, zugleich als Kfz- Eigentümer und/oder -Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

In the paddock, speed is limited to walking speed.

Any offence may lead to exclusion of the competitor/driver from the event.

The use of non-registered motor-assisted bicycles, motor scooters etc., is not permitted.

It is prohibited to bring dogs or any other animal to the paddocks, to the industrial service park or to the spectator areas.

All participants are kindly requested to give a most detailed description of his/her service car on the sheet provided together with the entry application forms so as to facilitate the paddock allocation.

Art. 14: **Officials**

Clerk of Course:	Heinz Weber
Deputy Clerk of Course:	Franz-Josef Serr
Assistent:	Jörg Bensemam
Chief Organiser:	Ronny G. Bredhauer
Coordination:	Harald Roth
Race Secretary:	Gordana Kurzka
Sekretariat:	Monika Schwenninger Sabine Tesseraux
Chief Safety Officer:	Rolf Vogelgsang Marcus Vogelgsang
Timekeeping:	Bernd Jung
Environmental Officer:	Dr. Bernd Schwarz
Scrutineer:	Karl-Heinz Loibl Harald Michel Herrmann Braun Manfred Scherzinger Ralf Kleebusch Reinhold Turatti (CH) Henri Pluton (F) Mike Whatley (GB)
Nat. Steward:	Manfred Rückle
Nat. Steward:	Leo Eigner
Nat. Steward:	Günter Gottschick

Art. 15: **Liability Exclusion**

General:

Participants (competitors/drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) take part in the Jim Clark Revival at their own risk.

They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using as far as no liability exclusion is agreed.

Liability Renunciation:

With the submission of the entry, the participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) agree to waive all claims of any kind for damages and demands arising out of or in connection with the participants of the event: that is against -

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Badischen Motorsport Club und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Beauftragte
- den Veranstalter und dessen Beauftragte, die Sportwarte, Funktionäre und Helfer des Veranstalters
- den oder die Rennstreckeneigentümer, den Deutschen Motorsport Verband, den Promotor/Serienorganisator
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbauasträger bzw. den Streckeneigentümer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen/Plätze/Strecken samt Zubehör verursacht werden
- und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie ferner gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber/Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) und deren Helfer
- und - vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n)/Fahrer(n) und Mitfahrer(n) -
- gegen den/die eigenen Fahrer und Mitfahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer, oder vorübergehend, in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, its Presidents, organs, managing directors, general secretaries
- the "Badischer Motorsport Club " and its affiliated associations, its Presidents, commissions, managing directors and representatives
- the organiser, its representatives, marshals and officials of the event
- the circuit owner, the "Deutscher Motorsport Verband" , the promoter/ series organisers
- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event
- the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks and accessories used during the event
- and
- the agents, workers of all persons and posts mentioned above
- and also against
- the other participants (competitors/ drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants
- and - unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) -
- against the own driver(s) and passenger(s) and the own assistants;

with the exception of damages arising from fatal injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty - including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared - and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty - including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The liability renunciation refers to any claims for whatsoever reasons, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions.

Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This liability exclusion comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

In the case of an injury occurring or detected during the event or in the case of injuries to health which might call in question the permanent or temporary fitness of a driver to participate in an automobile competition, the undersigned - under consideration of the safety risk eventually resulting towards third parties

behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz- Haftpflicht, Kasko- und Insassen- Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer und/oder Halter des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Art. 16: Weitere Bestimmungen

16.1: Ausweise

Die Veranstaltungsausweise für Fahrer, Mechaniker und Bewerber werden im Sachshaus ausgegeben. Die Ausgabe dieser Ausweise an Beauftragte (Dritte) kann nur gegen Vorlage der Nennbestätigung (Original) oder einer Vollmacht erfolgen. Die Ausweise müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar getragen werden. Das Tragen eines Fahreranzuges entbindet nicht von vorgenannter Anweisung. Die Bewerber/Fahrer haften für ihre Helfer.

16.2: Sicherheitsausrüstung für Fahrer

Es wird darauf hingewiesen, dass jeder Bewerber und Fahrer für seine Sicherheitsausrüstung gemäß FIA- / DMSB-Vorschriften selbst verantwortlich ist. Dies betrifft insbesondere auch die Fahrerausrüstung wie Schutzhelm, flammenabweisende Bekleidung einschließlich flammenabweisendem Overall, Unterwäsche, Gesichtshaube, Socken, Schuhe und Handschuhe. Überprüfungen werden durchgeführt!

Bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat gelten die Helmvorschriften gemäß FIA-Bestimmungen!

16.3 Werbung und Startnummern

Es gelten die Bestimmungen des Anhang K zum aktuellen ISG 2008.

Die Nummern sind vor Einfahrt in den Abnahmebereich wie folgt anzubringen:

- an den vorderen Türen oder längsseits des Cockpits auf beiden Seiten des Fahrzeugs
- auf dem rechten Teil der vorderen Haube des Fahrzeugs um 45 Grad nach rechts geneigt.

Nur Fahrzeuge mit ordnungsgemäß angebrachten Werbeaufklebern (Veranstalterwerbung) und Startnummern werden von der Abnahme geprüft.

- releases all attending doctors from their professional secrecy with regard to the responsible officials on duty during the event (Chief Medical Officer, Clerk of the Course, Stewards).

With the submission of the entry, the competitor/ driver/ passenger confirms his/her awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the proprietors and owners of the competition car hereof.

Art. 16: Additional Regulations

16.1: Identification badges

Special identification badges for competitors, drivers and assistants will be issued at the administrative checks – Sachs House. These identification badges can only be issued to third parties if they submit the original entry confirmation or a written authority.

These badges must always be worn and be legible. This regulation is also applicable for drivers wearing an overall.

The competitors/drivers will be responsible for their assistants.

16.2: Drivers' safety equipment

All competitors and drivers are reminded that they are responsible themselves for their safety equipment complying with the FIA and DMSB regulations.

This is in particular applicable to the drivers' equipment such as crash helmets, flame-resistant clothing including homologated overalls, underwear, balaclavas, socks, shoes and gloves. Checks will be carried out!

For all FIA races, the FIA-regulations concerning crash helmets must be respected.

16.3 Advertising and competition numbers

The regulations of the Appendix K to the ISC 2008, must be respected.

The numbers must be affixed prior to entering scrutineering as follows:

- on the front doors or on the longitudinal direction of the cockpit on both sides of the vehicle
- on the right part of the car's front bonnet at an angle of 45 ° to the right.

Only cars with correctly affixed advertising stickers (organisers' advertising) and competition numbers will be checked at Scrutineering.

An Fahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, sind vor Verlassen des Veranstaltungsgeländes die Startnummern zu entfernen oder vollständig abzudecken. Festgestelltes Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann mit Wertungsausschluss geahndet werden.

16.4 Versicherungen

Der Veranstalter (Badischer Motorsport Club) haben den für diese Veranstaltung vorgeschriebenen Versicherungsschutz beantragt.

Deckungssummen und Bedingungen entsprechen Art. 32 des DMSB-Veranstaltungsreglements in seiner aktuellen Fassung.

Dieser Versicherungsschutz entbindet weder Bewerber noch Fahrer von ihrer größtmöglichen Verantwortung.

Für Training und Rennen besteht folgender Versicherungsschutz:

1. Haftpflichtversicherung:

Für Veranstalter, Halter und/oder Teilnehmer
Deckungssummen:

für Personenschäden: 1.022.600 EURO
(für die einzelne Person 255.650 EURO)
für Sachschäden: 511.300 EURO
für Vermögensschäden: 20.452 EURO

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gem. Art. „Haftungsausschluss“ dieser Ausschreibung Verzicht geleistet wurde.

Bei Haftpflichtansprüchen der Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Fahrzeughalter und -eigentümer untereinander sind jedoch nur Personenschäden versichert, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

2. Unfallversicherung:

Für Zuschauer
Versicherungssummen:

EURO 15.339,- bei Unfall-Tod
EURO 30.678,- bei Unfall-Invalidität

Die Fahrer mit DMSB-Lizenz sind gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen versichert:

Die im Fahrer-/Industrielager abgestellten Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko.

16.5 Umweltschutz-Vorschriften und Hausordnung der Hockenheim-Ring GmbH (Auszug)

Veranstalter und Hockenheim-Ring GmbH betreiben aktiven Umweltschutz.

Es wird daher von allen Teilnehmern und sonstigen Beteiligten erwartet, dass die Veranstaltung unter bestmöglicher

All competition numbers must be removed or completely covered on all cars taking part in public traffic when leaving the circuit area.

Any offence may result in exclusion from classification

16.4 Insurance

The organiser (Badischer Motorsport Club) have applied for the insurance cover prescribed for the event.

The cover and the conditions comply with Art. 32 of the DMSB General Regulations in their latest edition.

The public liability policy does not exclude competitors and drivers from any greater responsibility to which they could possibly be exposed.

During practice and race, the following liability insurance will be provided:

1. Liability Insurance:

For the organiser, car owner and/or participants
Cover:

for personal damage: 1.022.600 EURO
(per person damaged: 255.650 EURO)
for damage to objects: 511.300 EURO
for damage to property: 20.452 EURO

Claims are excluded as far as renounced according to the Article "Liability Exclusion" of the present regulations.

In the case of claims for liability amongst competitors, drivers, passengers, car owners and registered keepers, personal damage is nevertheless only covered if caused by negligence.

2. Accident Insurance:

For spectators
Cover:

EURO 15.339,- in case of accidental death
EURO 30.678,- in case of accidental invalidity

Drivers holding a DMSB licence are insured in compliance with the DMSB licence regulations:

All vehicles parked in the paddocks are not covered by the organisers' insurance and remain there at the owners' own risk.

16.5 Environmental Standards and Rules of the Hockenheim-Ring GmbH (Extract)

The organiser and Hockenheim-Ring Ltd. pursue environment protection in all fields actively.

It is consequently expected by all participants and everybody involved that the event will take place under best possible consideration of all provisions concerning

Berücksichtigung aller Umweltschutzbelange durchgeführt wird. Die Einhaltung der geltenden Gesetzesvorgaben im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Hierunter fallen insbesondere die Vorschriften zu Abfallentsorgung, Boden- und Gewässerschutz und zum Immissionsschutz.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

Das Merkblatt Umweltschutz am Hockenheim-Ring ist bindend. Die Hockenheim-Ring GmbH unterliegt der gültigen Abfallwirtschaftssatzung des Rhein-Neckar Kreises.

Diese Abfallwirtschaftssatzung verpflichtet alle Hockenheimer Abfallerzeuger zur Trennung von Abfällen und wiederverwertbaren Altstoffen.

Hierfür stehen ausreichende Müllbehälter zur Verfügung, die auch zu benutzen sind. Dies gilt insbesondere auch für Glasbehältnisse!

Offenes Feuer ist strikt verboten!

Die Teilnehmer und Renndienste sind verpflichtet, sämtlichen Sondermüll (z.B. Altreifen und Altbatterien) nach Veranstaltungsende unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften vom Veranstaltungsgelände zu bringen. Hiervon ausgenommen ist Altöl in den Mengen, die veranstaltungsbedingt anfallen.

Aus Gründen der Sicherheit dürfen keine sperrigen Gegenstände (allenfalls Sitzkissen) mit in den Zuschauerbereich genommen werden!

Auf den Tribünen müssen die Wege und Treppenbereiche aus Sicherheitsgründen freigehalten werden!

Das Lagern in Zelten sowie das Aufstellen von Wohnwagen oder Wohnmobilen ist nur auf den dafür besonders zugelassenen Plätzen erlaubt.

Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich verboten.

Ebenso ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen, Transportmitteln verboten.

Jede Zuwiderhandlung gegen diese Vorschriften wird unnachsichtig geahndet und kann dazu führen, dass der Betroffene des Geländes verwiesen wird.

16.6 Allgemeines

Bewerber, Fahrer und Helfer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rennleitung und deren Beauftragte zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr

environment protection.

The respect of all current and valid legal laws and provisions is part of the business relations.

This applies in particular to the regulations concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and the effect on neighbouring properties of gases, smoke, noise, smells, etc.

Anybody not respecting these regulations discredits motor sport in the public.

The instruction sheet about environment protection at the Hockenheim-Ring is binding.

The Hockenheim-Ring GmbH is subject to the statutes of the "Rhein-Neckar-Kreis" for waste utilization.

These statutes oblige all waste producers to separate waste and material which can be recycled.

For this purpose, the use of the provided dust-bins for waste, particularly for glass, is obligatory.

Open fires of any kind are strictly prohibited!

The participants and the race services are obliged to take away all kinds of special waste (for example used tyres and batteries) from the circuit area - with the exception of the normal quantity of used oil resulting during the event - under the strict observance of the legal provisions.

For safety reasons, bulky objects may not be carried to the spectator areas.

The gangways and stairs on the grandstands must be kept free for safety reasons!

Caravans and mobile homes as well as tents are only permitted at the areas indicated for this purpose.

It is prohibited to bring animals to the circuit area.

The use of vehicles by children or by persons without driver's licence, the use of skateboards and of similar means of locomotion, the use of any means of transportation which must be covered by an insurance as to the German provisions, and which are not insured, is also prohibited.

Any offence or any disregard of these provisions will be penalised and may entail that the person/s concerned must leave the area.

16.6 General

Competitors, drivers and assistants are required to respect all instructions by the organiser, the Race Director or the officials/marshals.

With the submission of the entry, the competitors give their agreement, also on behalf of their drivers,

Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lässt, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können;
 - der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer, auf Anfrage, an Fotografen weitergibt, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.
- Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

Diese Ausschreibung erscheint in deutscher und englischer Sprache. Sollten sich irgendwelche Unklarheiten hieraus ergeben, ist die englische Version dieser Ausschreibung verbindlich, soweit nicht ein FIA-Reglement zugrunde liegt, bei dem der französische Text verbindlich ist.

16.7 Hotelreservierungen

Quartierbestellungen sind zu richten an:

Tourist-Zimmervermittlung Hockenheim:

Email: info@hockenheim.de
Internet: www.hockenheim.de

FIA-MEISTERSCHAFTSLÄUFE UND FIA-GENEHMIGTE SERIEN

DMSB Genehmigungsnummer wird in einem Bulletin veröffentlicht.

FIA Genehmigungsnummer wird in einem Bulletin veröffentlicht.

Art. 1: Rennstrecke

Hockenheimring Grand-Prix-Strecke
Die Streckenlänge beträgt 4,57 km
(vorbehaltlich des Streckenabnahmeprotokolls).
Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger.

Art. 2: Status der Veranstaltung

International

Art. 3: Nennungsschluss

10. April 2008 - 24.00 Uhr - beim Veranstalter bzw. dem Empfänger lt. Nennformular vorliegend.

Für die korrekte Klasseneinteilung des Fahrzeuges ist es erforderlich, dass der Nennung die Seite des FIA-Wagenausweises für Historische Fahrzeuge (HVIF) oder ein Historischer Technischer Pass (HTP) in Kopie

assistants and sponsors, that

- the organiser may record all activities in connection with the event and have them transmitted by radio, television or other media; that no claims against the organiser or the transmission company may be raised

- the organiser may pass on the participants' addresses to photographers upon request so that they will be able to mail their photos to them.

The copyright of the whole event belongs to the organisers.

The present Regulations are published in German and English. In case of dispute, the English text of the present Regulations will be binding unless a basic FIA disposition is concerned; in this case, the French text will be binding.

16.7 Hotel Reservations

Hotel reservations should be addressed to:

Tourist Hotel Reservation Hockenheim:

Email: info@hockenheim.de
Internet: www.hockenheim.de

FIA-CHAMPIONSHIP EVENTS AND FIA-APPROVED SERIES

DMSB number of approval will be published in a Bulletin.

FIA number of approval will be published in a Bulletin

Art. 1: Track

Hockenheimring Grand Prix Circuit
The length of the track is 4,57 km
(subject to circuit licence).
Obligatory direction of the race: clockwise.

Art. 2: Status of the Event

International

Art. 3: Entry Closing Date

Closing date for entries is on 10th of April 2008 at 24.00 hours. The organiser respectively the addressee specified on the entry form must receive the entry form not later than this date and time.

To facilitate the correct allocation of vehicle classes, a photocopy of the page of the FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or a Historic Technical Passport (HTP), showing clearly the Period and the category of the car, must be enclosed with the entry form.

beigefügt wird, aus der Periode und Kategorie des Fahrzeugs hervorgeht. Nennungen, denen diese Kopie nicht beiliegt, können vom Veranstalter zurückgewiesen werden. Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinteilung selbst verantwortlich.

Auf dem Nennungsformular muss von den betroffenen Bewerbern die permanente FIA-Startnummer (soweit vorhanden) eingetragen werden. Fehlt diese Eintragung, wird seitens des Veranstalters eine Startnummer vergeben.

Art. 4: **Nenngeld**

Das Nenngeld wird über die Koordinatoren der einzelnen Serien geregelt.

Art. 5: **Wettbewerbe der Veranstaltung**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den FIA-Prädikatsbestimmungen, den Serienbestimmungen und den Bestimmungen des BMC gewertet für:

- GTC-TC'71, GTC-TC'81
- FIA-HFO
- FiA Lurani Trophy
- ORWELL Supersports Cup
- Historic Formula 2 Club
- ATS Formel 3 Cup
- EuroBOSS
- LO Formel Renault 2.0
- GT 90's
- NEC Formula Renault

Art. 6: **Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (Teil A)**

Wertungsgruppe I – (FiA Lurani Trophy)
Formel-Junior-Fahrzeuge gemäß Artikel 8.3 und 9 Anhang K sowie gemäß dem Original-Reglement der Formel-Junior:

FIA-Klasse FJ1: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1958 - 1960, mit Motor vor dem Fahrer

FIA-Klasse FJ1: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1958 - 1960 mit Motor hinter dem Fahrer

FIA-Klasse FJ2: Formel-Junior-Wagen der Baujahre 1961 - 1963, mit Motor entweder vor oder hinter dem Fahrer
(Bitte schauen Sie Seite 177 FIA Jahrbuch Nr. 7)

Wertungsgruppe II - (FIA-HFO)
Thoroughbred Grand Prix Wagen entsprechend Artikel 11 des Anhang K:
Klasse A1: Formel 1-Fahrzeuge der Periode G, gebaut und in Rennen eingesetzt vor dem 31.12.1969 ohne Flügel und mit profilierten

Entries not accompanied by this photocopy may be rejected by the organiser. It is the competitor's responsibility to ensure that his car is included in the correct class.

Where applicable, the competitors concerned must specify their permanent FIA competition number as far as available.

Failing to do so, competition numbers will be allocated by the organiser.

Art. 4: **Entry Fee**

The entry fee will be regulated by the coordinators of each series.

Art. 5: **Races taking place during the Event**

In accordance with the FIA Championship Regulations, the Series Regulations and the BMC-Regulations, the results of the participants will be counted for:

- GTC-TC'71, GTC-TC'81
- FIA-HFO
- FiA Lurani Trophy
- ORWELL Supersports Cup
- Historic Formula 2 Club
- ATS Formel 3 Cup
- EuroBOSS
- LO Formel Renault 2.0
- GT 90's
- NEC Formula Renault

Art. 6: **Eligible Cars and Division into Classes (Part A)**

Group I – (FiA Lurani Trophy)
Formula Junior Cars according to Article 8.3 and 9 of the Appendix K and according to the original Formula Junior Regulations:

FIA-Class FJ1: Formula-Junior cars of the years 1958 to 1960, with engine in front of the driver

FIA-Class FJ1: Formula-Junior cars of the years 1958 to 1960, with engine behind the driver

FIA-Class FJ2: Formula-Junior cars of the years 1961 to 1963 with engine either in front or behind the driver
(Please see FIA Yearbook Section 7, page 177)

Group II – (FIA-HFO)
Thoroughbred Grand Prix Cars according to the Article 11 of Appendix K:
Class A1: Formula One Cars of Period G, built and participated in races before the 31.12.1969 without wings and using treaded Dunlop or Avon tyres

Dunlop- oder Avon-Reifen
Klasse A2: Formel 1-Fahrzeuge mit Baujahr nach 1969 bis 1971 mit Flügel und Avon-Slickreifen
Klasse A3: Formel 1-Fahrzeuge mit Baujahr nach 1971 mit Flügel

Class A2: Formula One Cars built after 1969 until 1971 with wings and Avon slick tyres
Class A3: Formula One Cars built after 1971 with wings

Für alle Fahrzeuge muss bei der Technischen Abnahme der entsprechend gültige FIA-Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HVIF) oder der neue HTP vorgelegt werden.

A current and valid FIA Historic Vehicle Identity Form (HVIF) or Historic Technical Passport (HTP) must be submitted for all cars at scrutineering.

6.1 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (Teil B)

Laut Serienausschreibung für:

- GTC-TC'71, GTC-TC'81
- Orwell Supersports Cup
- Historic Formula 2 Club
- ATS Formel 3 Cup
- EuroBOSS
- LO Formel Renault 2.0
- GT 90's
- NEC Formula Renault

6.1 Eligible Cars and Division into Classes (Part B)

According to the series regulations for:

- GTC-TC'71, GTC-TC'81
- Orwell Supersports Cup
- Historic Formula 2 Club
- ATS Formel 3 Cup
- EuroBOSS
- LO Formel Renault 2.0
- GT 90's
- NEC Formula Renault

Art. 7: Training

Die Qualifikationsminima zur Zulassung zum Wettbewerb sind in den jeweiligen Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführt.

Art. 7: Practice

The qualification minima which must be achieved to be allowed to the races are specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations.

Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer das erste Rennen, bzw. das zweite Rennen absolvieren wird.

Each team must inform Race Control 60 minutes before the race start at the latest which of the drivers will take the start to the first part of the race, respectively will run the first race.

Art. 8: Renndistanzen

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| - GTC-TC'71 + GTC-TC'81: | 2 x 30 Minuten |
| - FIA Lurani Trophy : | 2 x 30 Minuten |
| - Historic Formel 2 Club: | 2 x 30 Minuten |
| - Orwell Supersports Cup: | 2 x 30 Minuten |
| - ATS Formel 3 Cup: | 2 x 25 Minuten |
| - EuroBOSS: | 1 x 15 Minuten + 1x 30 Minuten |
| - LO Formel Renault 2.0: | 2 x 30 Minuten |
| - GT 90's | 2 x 45 Minuten |
| - NEC Formula Renault | 2 x 25 Minuten |
| - FIA - HFO : | 16 Runden |

Art. 8: Race Distances

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| - GTC-TC'71 + GTC-TC'81: | 2 x 30 minutes |
| - FIA Lurani Trophy: | 2 x 30 minutes |
| - Historic Formula 2 Club: | 2 x 30 minutes |
| - Orwell Supersports Cup: | 2 x 30 minutes |
| - ATS Formel 3 Cup: | 2 x 25 minutes |
| - EuroBOSS: | 1x 15 minutes + 1 x 30 minutes |
| - LO Formel Renault 2.0: | 2 x 30 minutes |
| - GT 90's | 2 x 45 minutes |
| - NEC Formula Renault | 2 x 25 minutes |
| - FIA - HFO : | 16 laps |

Die genannten Renndistanzen geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.

The race distances mentioned apply to the effective race distance only and do not include the warm-up and formation laps.

Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distance of the races.

Art. 9: Wertung

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung der Fahrerlizenz ausgegeben und sind nach dem jeweiligen Rennen wieder zurückzugeben.

Art. 9: Classification

The timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon a deposit of the driver's licence and to be returned after the race.

Um gewertet zu werden, müssen die jeweiligen, in den Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführten Bedingungen erfüllt werden.

In order to be classified, the conditions specified in the corresponding Championship respectively Series' Regulations must be complied with.

Art. 10: **Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich im Fahrerlager. Nach jedem Qualifying und Rennen müssen alle Fahrzeuge sofort in den Parc fermé gebracht werden.

Bewerber/Fahrer, die dieser Anordnung nicht Folge leisten, werden mit Wertungsausschluss belegt.

Im Fall einer technischen Untersuchung muss der HVIF oder HTP vorgelegt werden.

Jedes Fahrzeug muss von einem Teammitglied begleitet werden, das so ausgerüstet ist, dass es alle Arbeiten, die von den Technischen Kommissaren angeordnet werden, ausführen kann.

Die Fahrzeuge verbleiben nach Ende des Rennens bis zur Freigabe durch die Sportkommissare im Parc fermé.

In dieser Zeit dürfen keinerlei Arbeiten an den Fahrzeugen vorgenommen werden, es sei denn, sie wurden von den Technischen Kommissaren angeordnet.

Bewerber, die diesen Anweisungen nicht Folge leisten oder ihr Fahrzeug vorzeitig entfernen, werden mit Wertungsausschluss belegt.

Nach Freigabe durch die Sportkommissare (in der Regel 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen offiziellen Ergebnisse) müssen alle Fahrzeuge unverzüglich aus dem Parc fermé entfernt werden.

Art. 11: **Sportkommissare**

FiA- Observer: **Heribert Werginz**

FiA- Sportkommissar : **Heribert Werginz**
(Vorsitzender)

FiA- Sportkommissar : **David Gray**

Nat. Sportkommissar: Dieter Rosskopf
Nat. Sportkommissar: Leo Eigner
Nat. Sportkommissar: Günter Gottschick.

FiA- Technischer Delegierter: **Karl-Heinz Loibl**

Änderungen vorbehalten

Art. 10: **Parc fermé**

The Parc fermé is situated in the paddock. After the finish of each qualifying and race, all cars must be taken straight to the Parc fermé.

Competitors/drivers not following this instruction will be excluded.

In case of scrutineering each vehicle must be accompanied with its HVIF or HTP and by a member of the team who is equipped to perform any dismantling work as directed by the Scrutineers.

The cars must remain in the Parc fermé from the end of the race until dismissed by the Stewards of the Meeting.

During that time, no works may be carried out on the cars unless instructed to be done by the Scrutineers.

Any competitor not obeying these instructions or removing his car beforehand will be excluded from the classification.

As soon as the Stewards of the Meeting (normally 30 minutes after the time of posting of the provisional official results) allow the cars to be dismissed, all cars must immediately be removed from the Parc fermé.

Art. 11: **Stewards of the Meeting**

FiA-Observer **Heribert Werginz**

FiA- Chief Steward: **Heribert Werginz**

FiA- 2nd Steward: **David Gray**

National Steward: Dieter Rosskopf
National Steward: Leo Eigner
National Steward: Günter Gottschick

FiA-Technical Delegate: **Karl-Heinz Loibl**

Subject to alterations